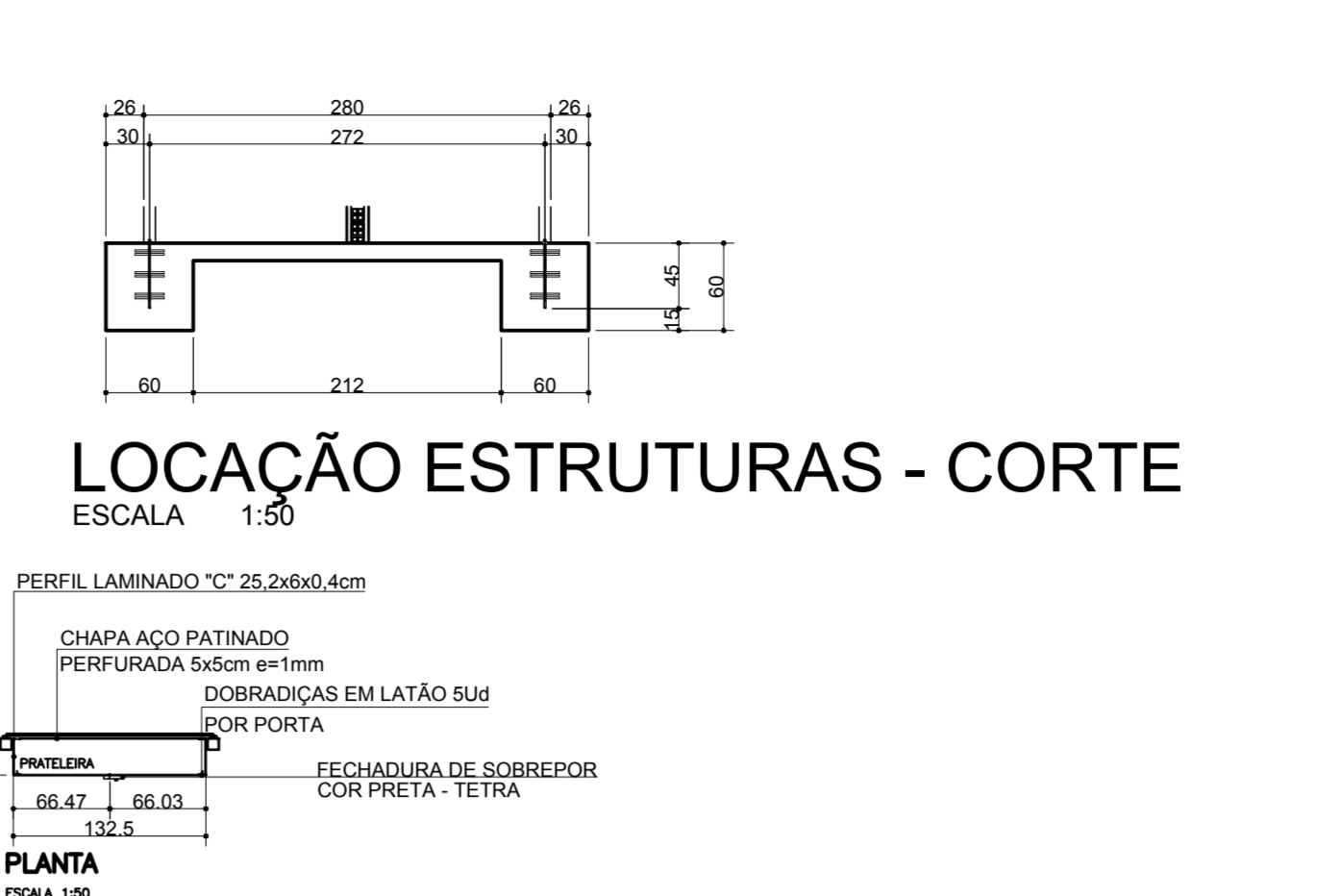
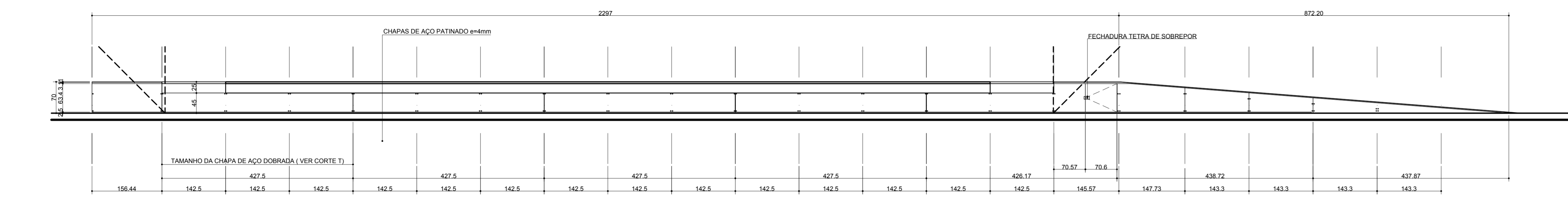


LOCAÇÃO ESTRUTURAS - PLANTA  
ESCALA 1:50

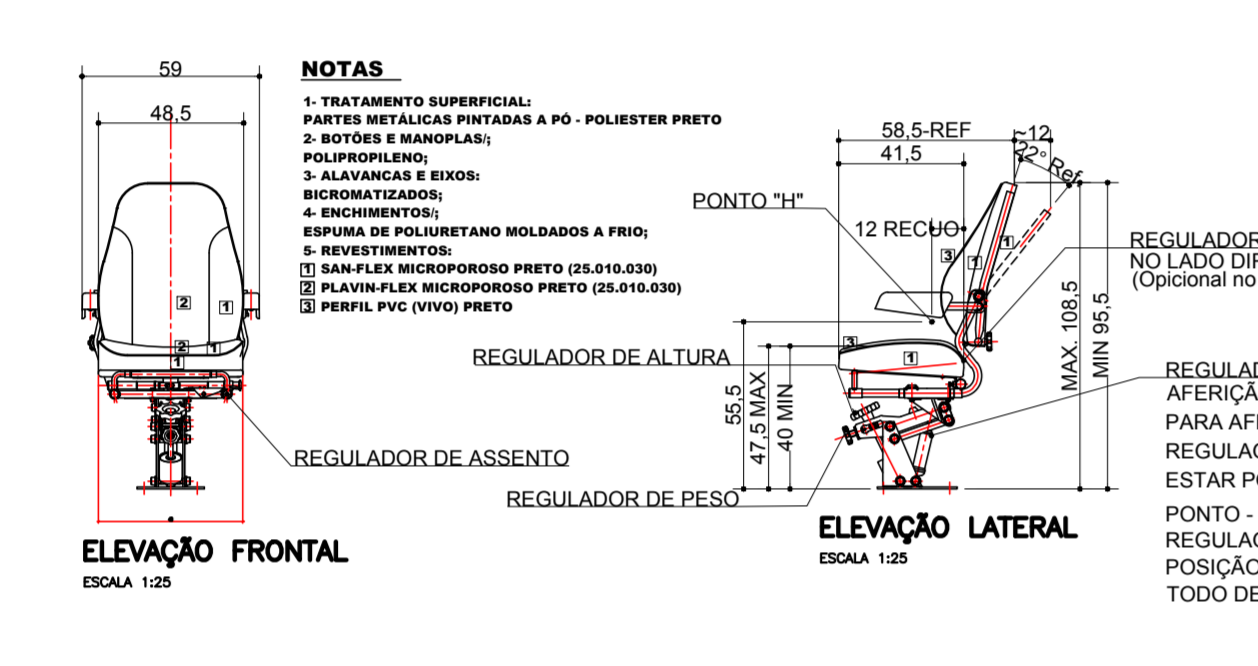
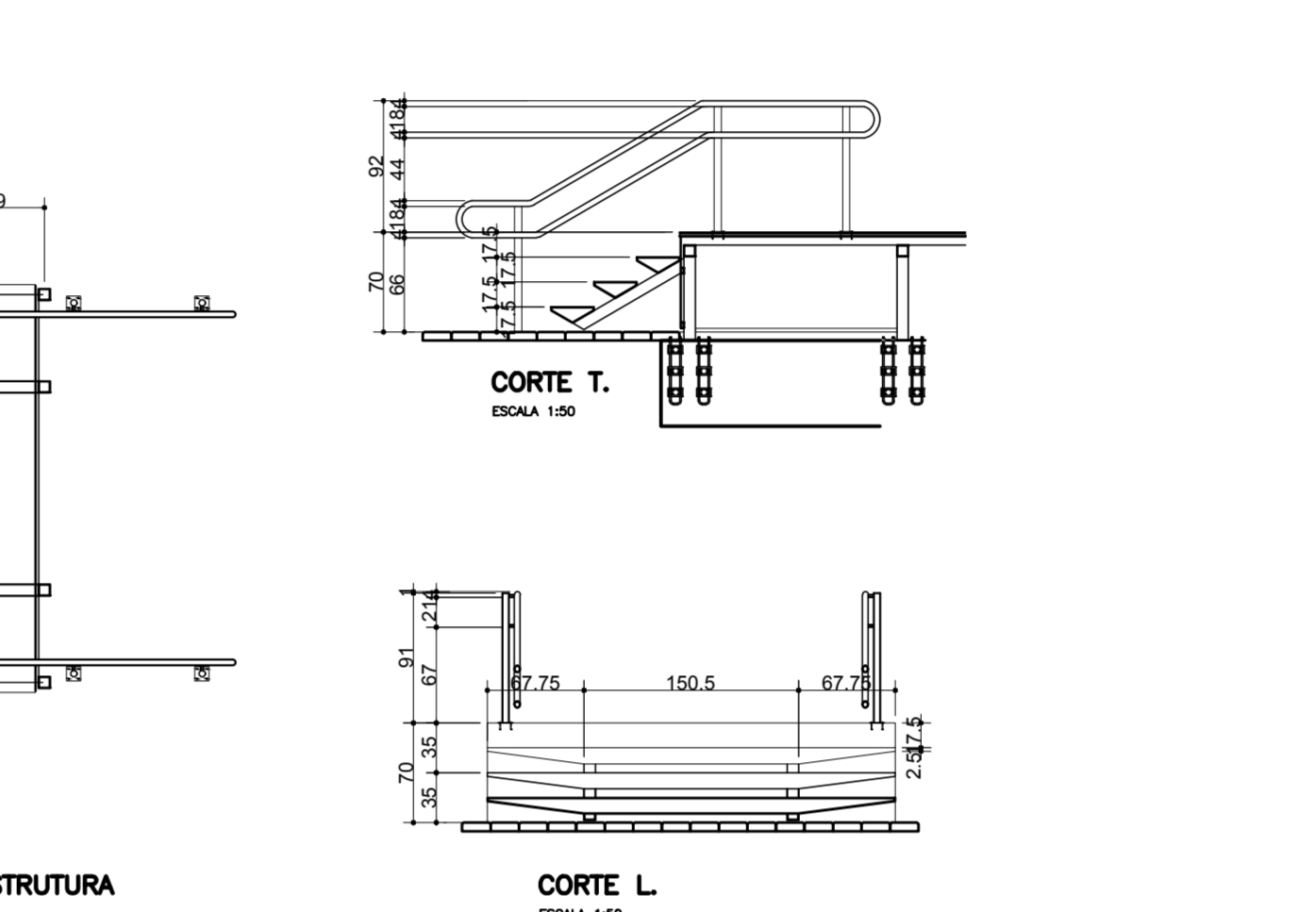


LOCAÇÃO ESTRUTURAS - CORTE  
ESCALA 1:50

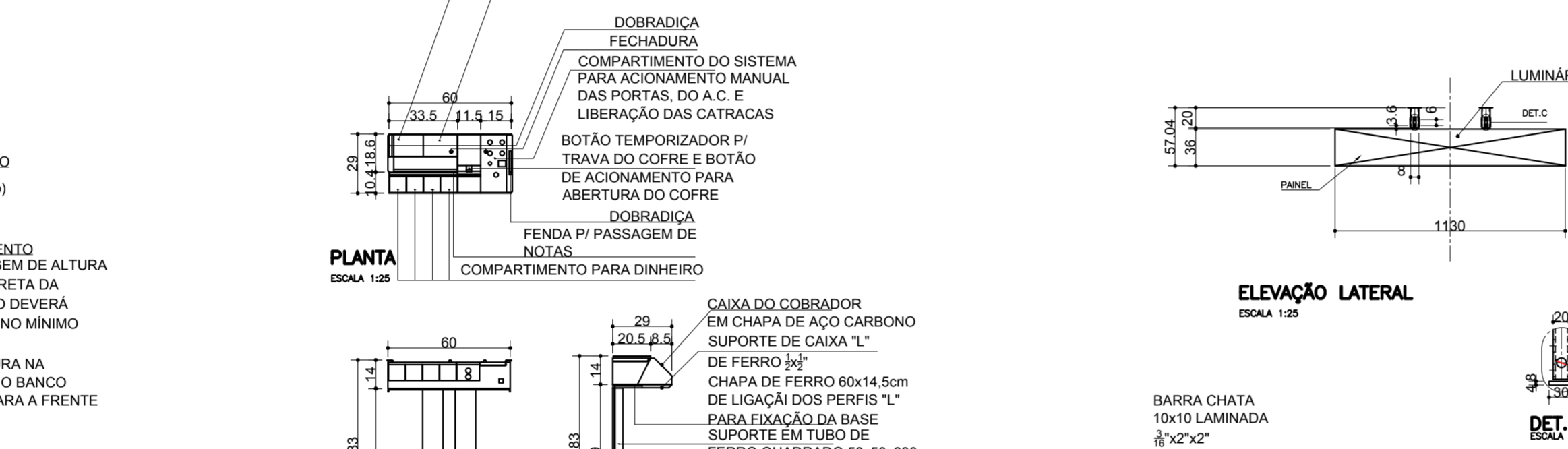


LOCAÇÃO ESTRUTURAS - CORTE  
ESCALA 1:50

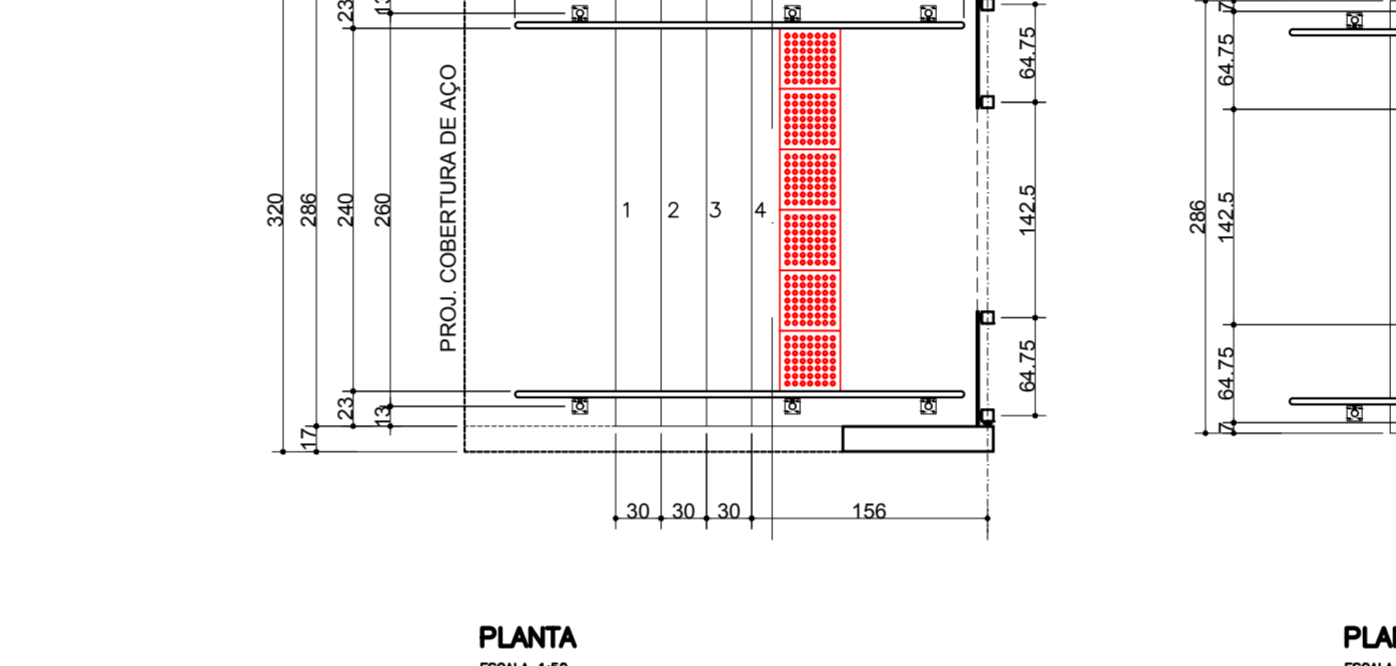
DETALHE ARMÁRIO METÁLICO  
ESCALA 1:50



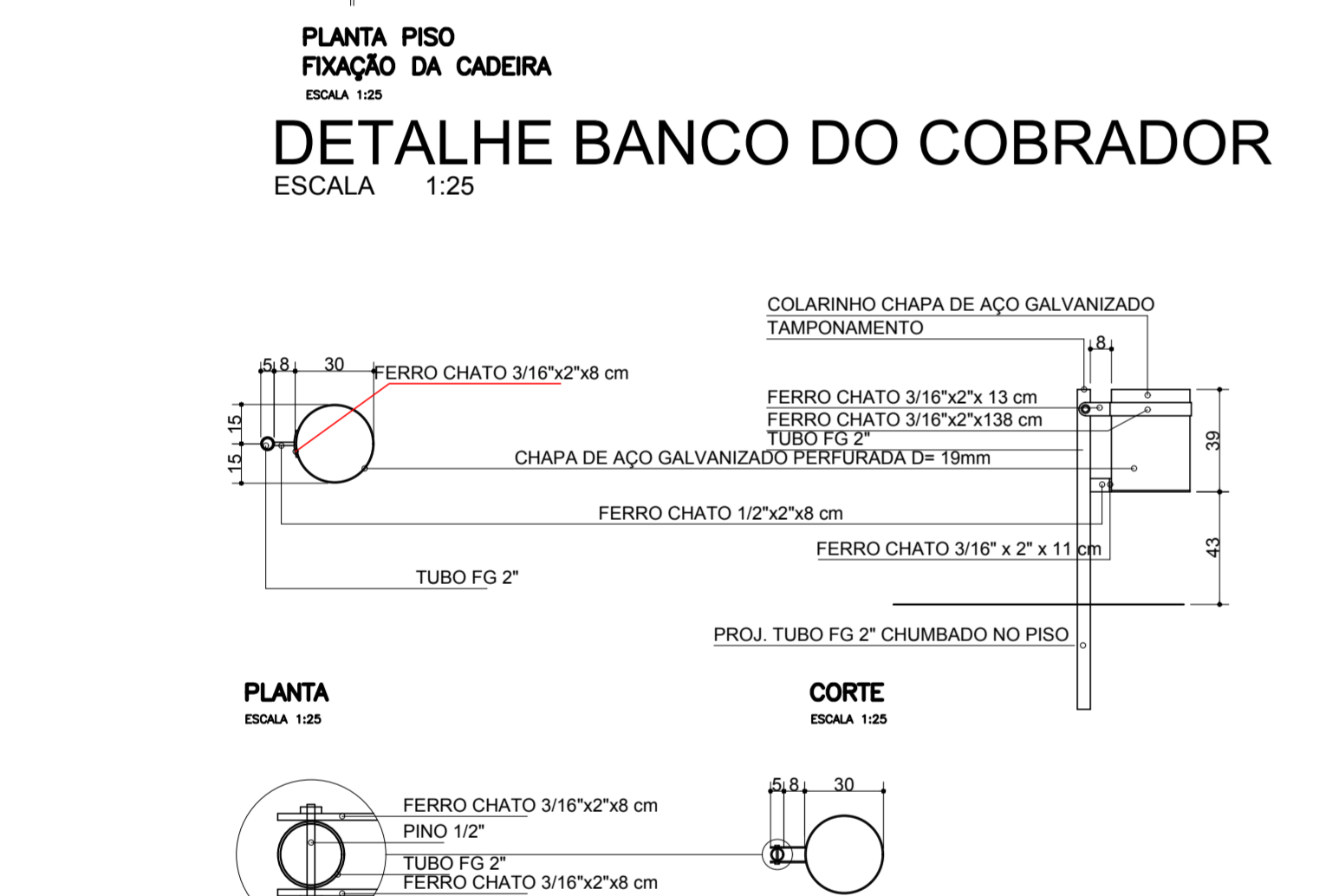
DETALHE BANCO DO COBRADOR  
ESCALA 1:25



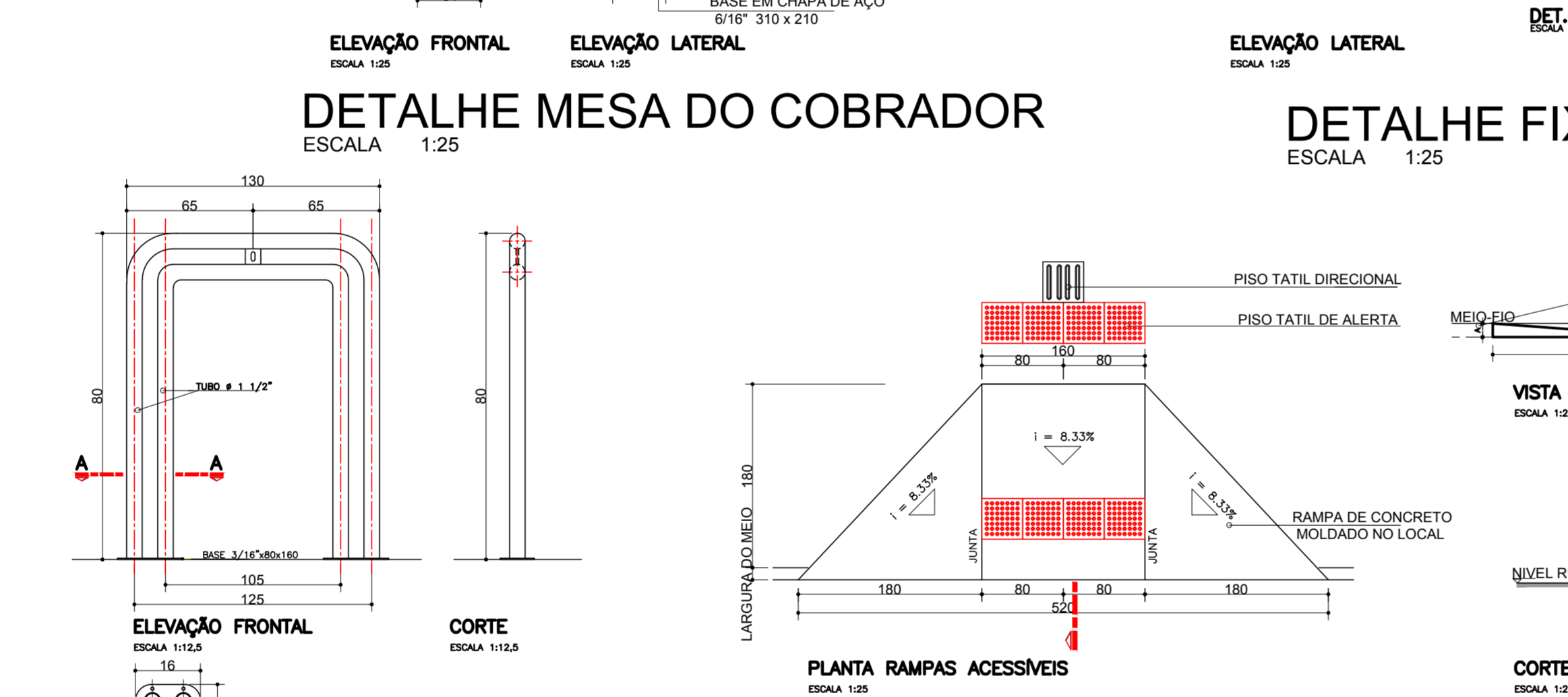
DETALHE MESA DO COBRADOR  
ESCALA 1:25



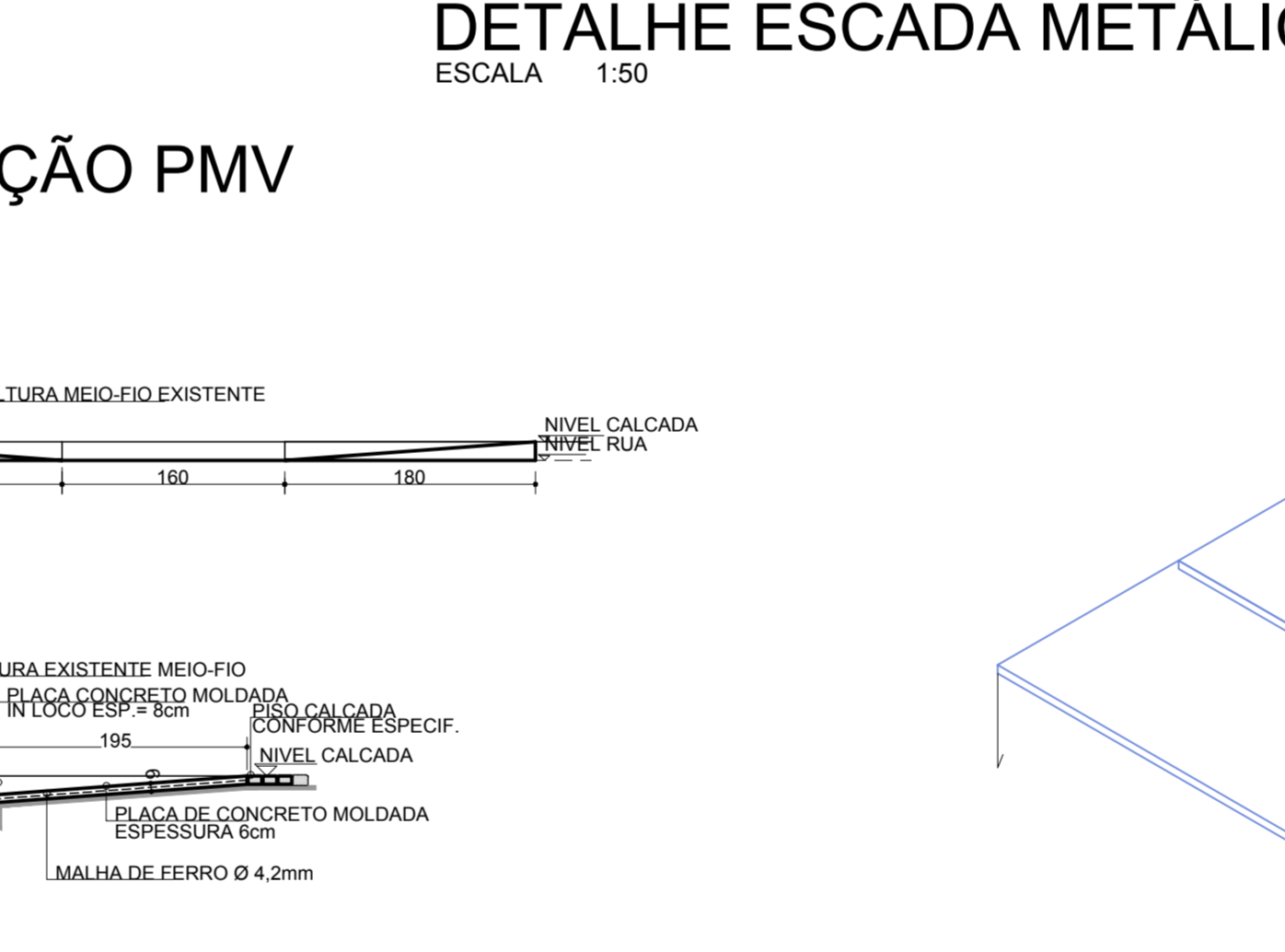
DETALHE FIXAÇÃO PMV  
ESCALA 1:25



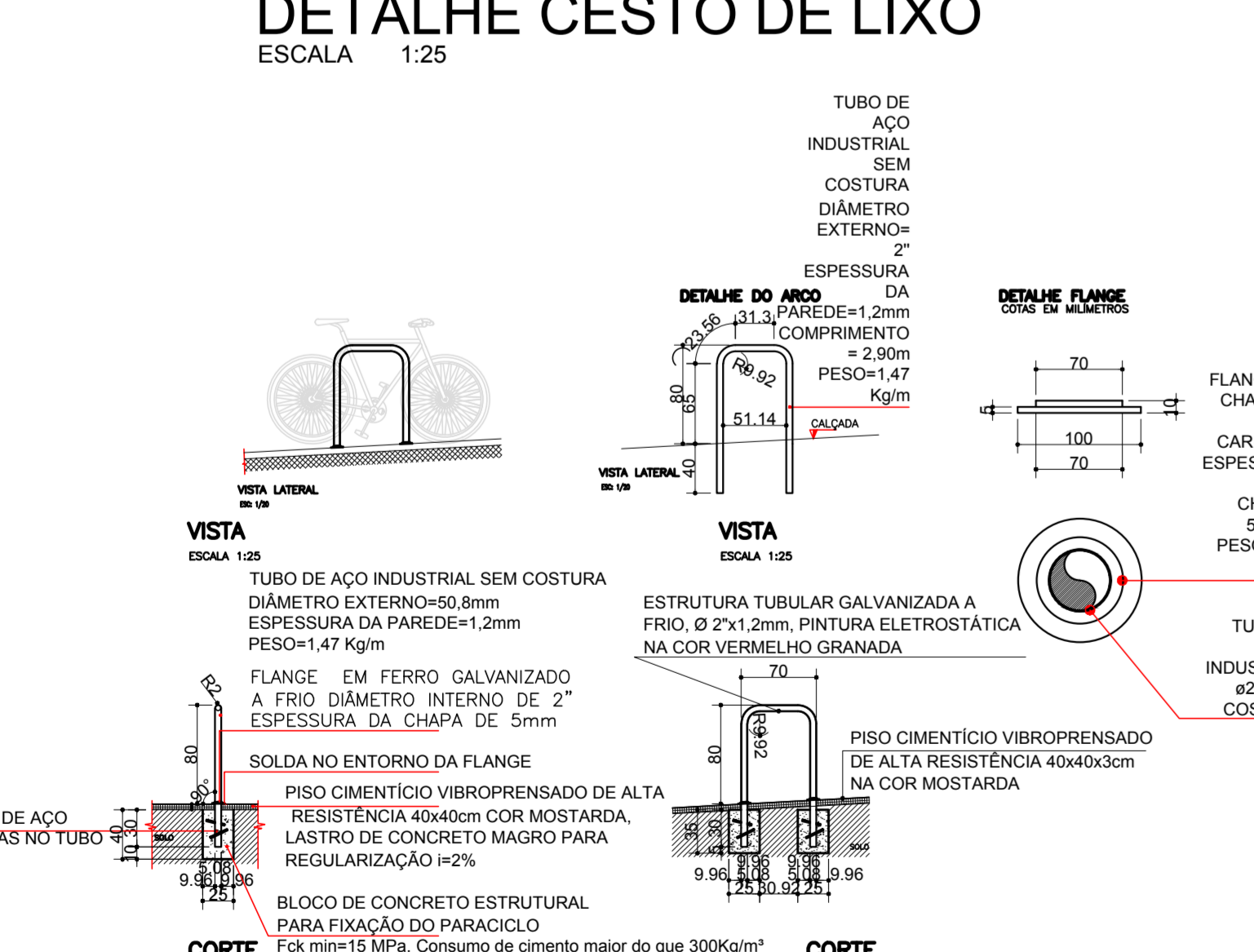
DETALHE CESTO DE LIXO  
ESCALA 1:25



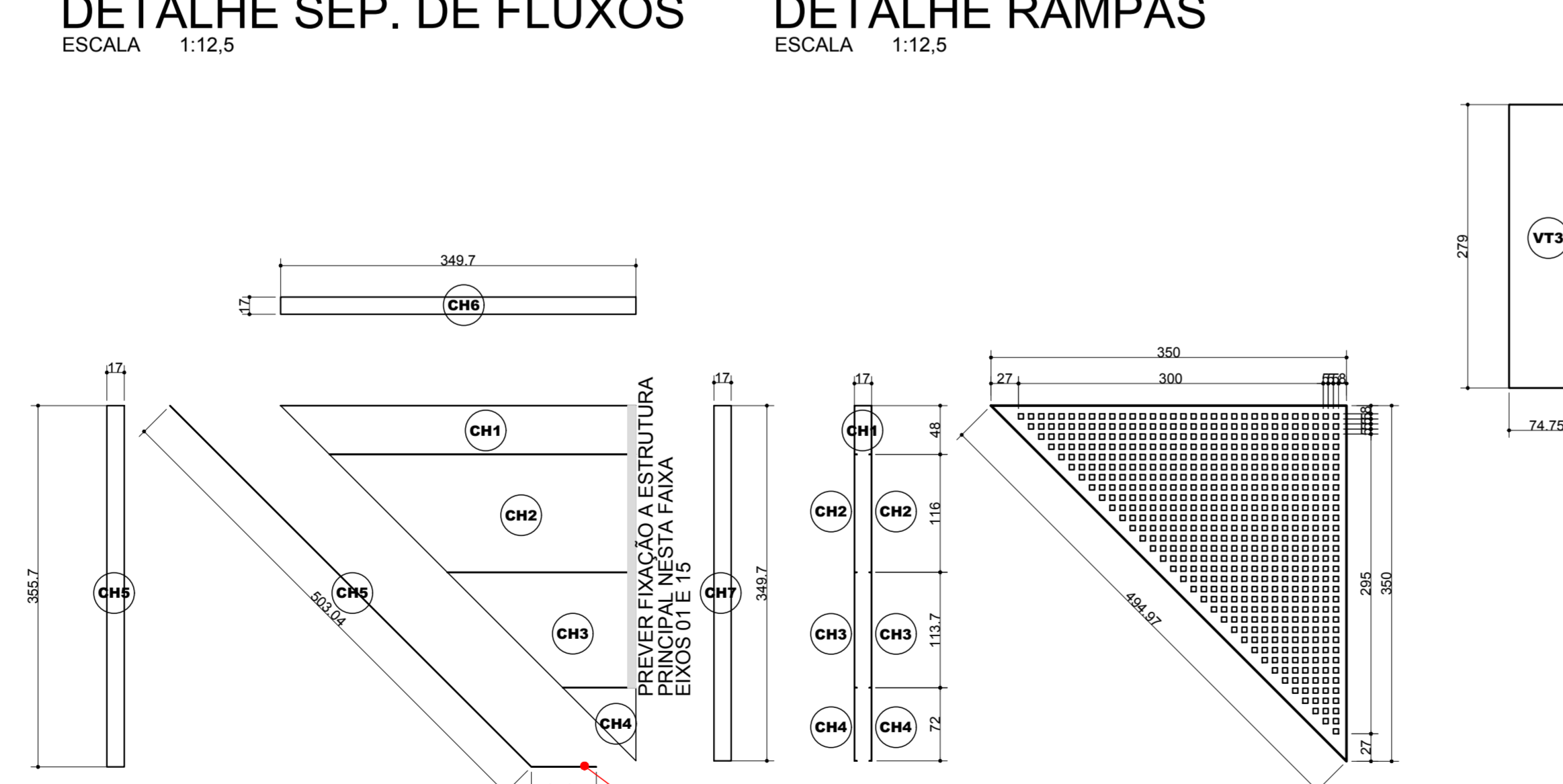
DETALHE SEP. DE FLUXOS  
ESCALA 1:12,5



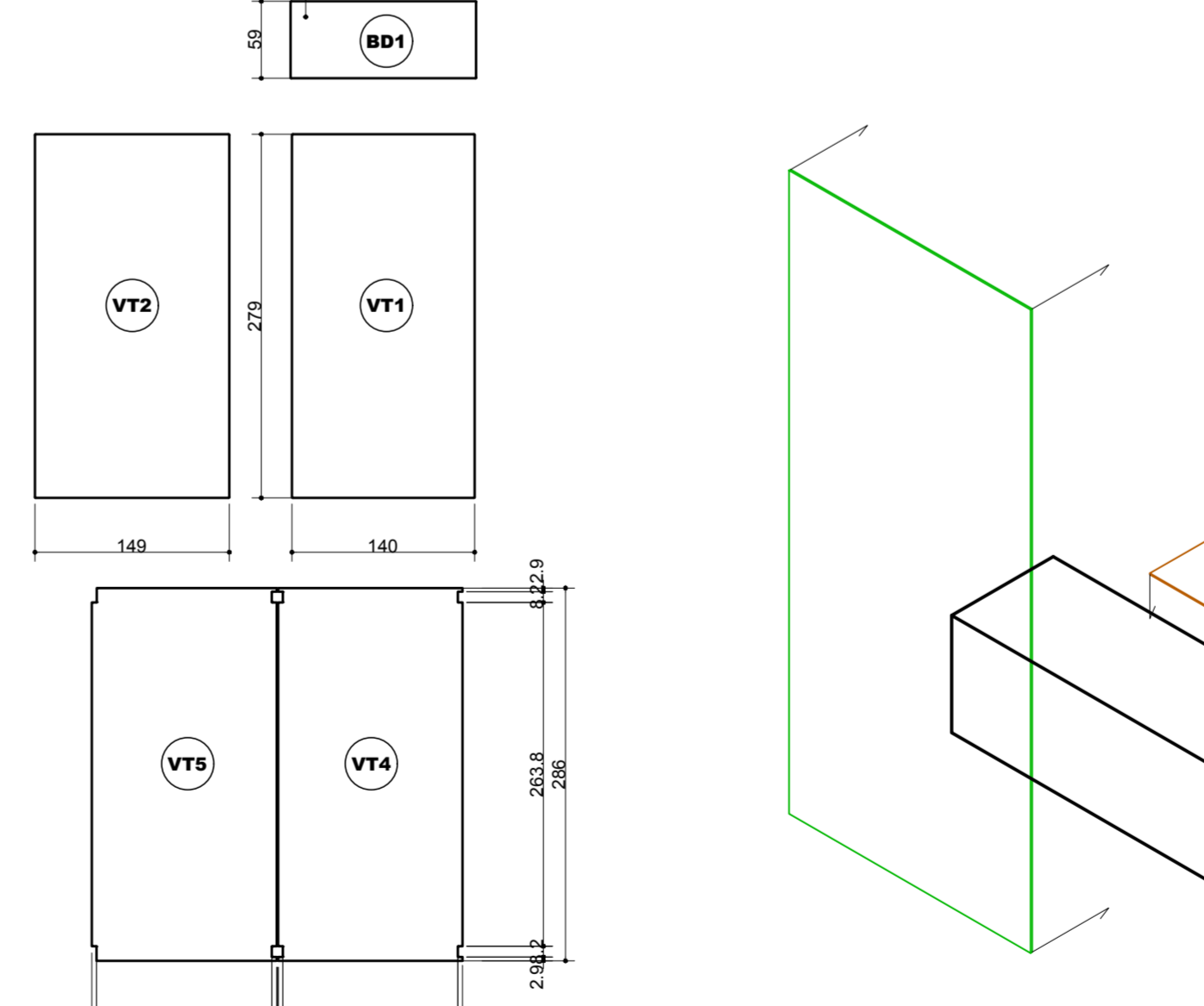
DETALHE RAMPAS  
ESCALA 1:12,5



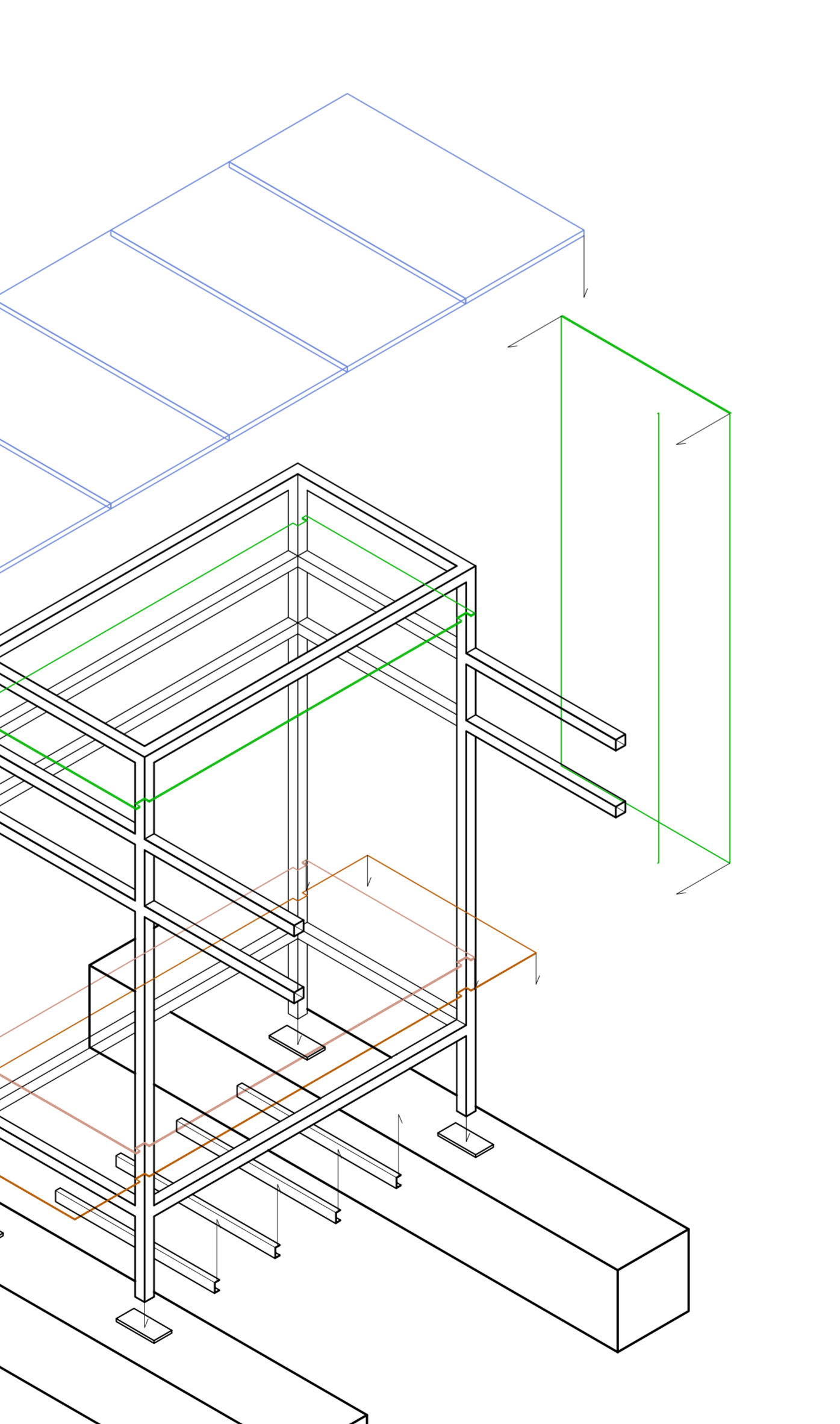
DETALHE PARACICLOS  
ESCALA 1:25



DETALHE ACESSOS  
ESCALA 1:50



DETALHE VIDROS  
ESCALA 1:50



ISOMÉTRICA DE MONTAGEM  
S/ ESCALA

**CRATRAS INTERCAMBIÁVEIS:**  
 GABINETE MONITOR EM AÇO INOX 304 E ESTRUTURA E TAMPA EM AÇO INOX AISI 304 COM 1,5mm DE ESPESURA #10-20;  
 CANTOS E ARISTAS ARREDONDADAS;  
 BRACOS EM AÇO INOX AISI 304 Ø 25 x 15 POLICOR (30);  
 CONTRA BASE EM AÇO INOX PARA FIXAÇÃO DO EQUIPAMENTO NO PISO COM TRATAMENTO DE ZINCO EM FOGO;  
 SOBRE BASE EM AÇO INOX PARA FIXAÇÃO DO EQUIPAMENTO NA CONTRA BASE DE AÇO;  
 PEÇAS INTERIAS EM AÇO INOX 100% BIODIGERÁVEL (LDA) e/ou  
 PEÇAS DO MECANISMO EM AÇO CROMADO E TEMPERATURA COM PUREZA 48-52 HRC;  
 ESPAÇO INTERIO PARA ELETRÔNICA DATAFORM, TAMPA E SUPORTES INTERIO APÓS A RECEBEREMNA;  
 TAMPAS SUPERIORES INDIVIDUAIS PARA ACESSO A ELETRÔNICA E AO MECANISMO;  
 QUANDO VOLTARES INTENDO COM TAMPA E SISTEMA DE FECHADURA COM CHAVE TETRA;  
 PORTAS DIVERAS E TRÁSEAS PARA ACESSO A COLUNA, COM CHAVE TETRA;  
 PONTOS DE FIXAÇÃO COM REFERENCIO INTERNO;  
 ELETRÔNICA FOMOLÓGICA PARA O VALIDADOR DATAFORM;  
 PLACA ELETRÔNICA DESIGNADA A INTERFACER COM VALIDADOR DATAFORM E CONTROLES PERIFERICOS (PICTOGRAMAS DE ORIENTAÇÃO SENSOZ DE PRESENÇA E CONTADORES DIGITOS;  
 CRATRA PREVER A INSTALAÇÃO DE VALIDADOR NA SUA BASE, COM UMA INCLINAÇÃO DE 4° A 10° EM RELAÇÃO A ENTRADA DOS USUÁRIOS, SEM COM DEVERA POSSIBILITAR O FECHAMENTO DESSE BURACO COM CHAPA REMOVEL EM AÇO INOX;  
 SENSOZ ELETRÔNICO DE INÍCIO;  
 SENSOZ DE PRESENÇA FOTOELETRICO RESISTENTE A UMIDADE PARA EVITAR QUE O USUÁRIO ANTERIOR UTILIZE O CREDITO DO POSTERIOR;  
 ACOMODANDO DOS SENSOZES POR MIO ELETROMAGNETICO (SENDOZES HALL)  
 RESISTENTE A VIBRAÇÃO E IMPACTOS;  
 MODO DE GIRO CONFIGURÁVEL, ELETRONICAMENTE (UNIDIRECCIONAL E BIDIRECCIONAL) ATRAVES DE CHAVE COMPUTADORA;  
 MEDIDA DO ESTADO DE FUNCIONAMENTO DO BORGHO (ENTRADA, SADA, LIVRE, FORA DE SERVIÇO E SEM TEMPERA) DE FORMA LOCAL OU REMOTA ATRAVES DE PORTA SERIAL;  
 PICTOGRAMAS DE INDICAÇÃO DE OPERAÇÃO COM LEDS DE ALTO BRILHO LOCALIZADOS NA TAMPA PARA INDICAÇÃO DO STATUS DE PASSAGEM E NAS COLUNAS INDICANDO O ESTADO DE FUNCIONAMENTO DO GABINETE;  
 PICTOGRAMAS DE ALTO BRILHO NA COLUNA EXTERNA DO GABINETE, NO LADO DA ENTRADA DO USUÁRIO, EM FORMATO DE LOSANGO, NA COR AMARELA PARA INDICAÇÃO DE PASSAGEM DE GRATULACÃO E DAS TOLAS BRANCA NA HORIZONTAL PARA ALARME DE ANOMALIA NO VALIDADOR;  
 VALIDADOR COM BARRAS FLUORADAS OU CRATRA BLOQUEADA LED VERMELHO ACESSO + LOSANGO ACESSO;  
 CRATRA LIBERADA PARA PORTANTE LED VERDE ACESSO + BARRAS ACESSO;  
 CRATRA ADIANTANDO COBRADOR LIBERAR A GRATULACÃO LEDS VERDE E VERMELHO PISANDO ALTERNADAMENTE + LOSANGO PISANDO;  
 BARRAS INDICATIVAS NAS COLUNAS DAS CRATRAS, SEM NA COR VERDE (CRATRA LIBERADA) E OUTRA NA VERMELHA COM BARRA NO CENTRO (CRATRA FECHADA), ORIENTANDO O ACESSO DOS USUÁRIOS;  
 DONS CONTADORES LED DE 10 DIGITOS COM MATERIA E ACOMODANDO POR CONTATO SECCO;  
 MECANISMO COM SISTEMA DE AMORTECEDORES QUE SUAVIZA O GIRO E IMPRE IMPACTOS NOS BRACOS DO USUÁRIO, INDEPENDENTE DO ANGO DE OPERAÇÃO TODO O TRATAMENTO COM SOBENTE EM SOLAENDE;  
 FUNCIONAMENTO NORMAL, COM TRAVA ABERTA, O BORGHO E ACOMODADO EM CASO DE PASSAGEM NÃO AUTORIZADA, OU QUANDO O SISTEMA DEVE IMPEDIR O RETORNO DO BRACO APÓS O GIRO;  
 TODAS PORTAS DE ACESSO INTERIO DA CRATRA DEVERA PREVER LACHES SEGUROS QUE NÃO POSSIBLITEM PRESTAS OU ALAVANCA, PRINCIPALMENTE NA TAMPA SUPERIOR;  
 A CRATRA DEVERA FUNCIONAR COM 12 VOLTS 100% WATT;  
 A CRATRA DEVERA SER VISADA, PRINCIPALMENTE NO ACOMODAMENTO DO VALIDADOR;  
 A CRATRA DEVERA REALIZAR A CONTAGEM DE PASSAGENS, QUANDO DO BRACO COMPLETAR 45°, APÓS ESTE ANGO O BRACO NÃO MAIS PODERA RETORNO, OU SEJA, DEVERA OBRIGATORIAMENTE COMPLETAR O GIRO;  
 CHASSIS DO MECANISMO COM PINTURA em pó;  
 MDR (MÉDIO DE CICLOS MEDIO ENTRE PALHAS) 2.700.000;  
 MTR (TEMPO MEDIO ENTRE PALHAS) 500 HORAS 800 CICLOS/HR;  
 UNIDADE RELATIVA 10% NÃO CONDENSADA;  
 TEMPERATURA DE OPERAÇÃO: -10 A 55°C;  
 NÍVEL DE PROTEÇÃO: IP 22;  
 ATENDIMENTO A NORMA NBR 9050;  
 PREVER INSTALAÇÃO NOS TUBOS ESTRUTURAS, NO PISO DE GRANITO E ONDE NECESSÁRIO FOR PARA PASSAGEM DE ELÉTRICOS RIGIDOS EMBUTIDOS E CONEXÕES DE 1/2" SEM COMO PARA DUTOS DE DRENOS NAS EXTREMIDADES (EMBTUTOS NAS CHAPAS DE ACESSO, COM 50mm DE DIÁMETRO).

PROGRAMA DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DE CURITIBA  
AUMENTO DA CAPACIDADE E VELOCIDADE DA LINHA INTER-2



MUNICÍPIO DE CURITIBA	INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA
RAFAEL W. GRECA DE MACEDO	RAFAEL W. GRECA DE MACEDO
LUIZ FERNANDO JAMUR	LUIZ FERNANDO JAMUR
ROSANE KNOLL	ROSANE KNOLL
OLAGA MARA PRESTES	OLAGA MARA PRESTES

ESTÁGIOS PADRÃO INTER II - DUPLO ATAQUE  
 PROJETO BÁSICO ARQUITETÔNICO  
 DETALHAMENTO

AR 03/03

DISCOMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
EMISSÃO INICIAL	09/03/2020

EMPRESA RESPONSÁVEL	AUTOR
FABIANO LOSSO	OLGA MARIA PRESTES
DESENVOLVIMENTO DE PROJETO	JEFFERSON LUIZ KELLER
ELABORAÇÃO DE PROJETO	JEFFERSON LUIZ KELLER

DATA	ESCALA	ESPECIE	TÍTULO
MARÇO/2010	1:50	DETALHE	ESTÁGIO INTER II DUPLO ATAQUE 42