PROJETO INTER 2

A PREFEITURA QUER OUVIR VOCÊ

RELATÓRIO CONSULTA PÚBLICA

LOTE 1 – INTER 2

CURITIBA

Prefeitura Municipal de Curitiba

IPPUC

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba

BID
Banco Interamericano de Desenvolvimento

UTAG
Unidade Técnico/Administrativa de Gerenciamento

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO 2

2. PUBLICITAÇÃO DOS RELATÓRIOS AMBIENTAIS E SOCIAIS E DA CONSULTA PÚBLICA 2

3. METODOLOGIA DOS TRABALHOS 12

3.1. ROTEIRO DA CONSULTA 12

3.2. DESCRIÇÃO 13

4. RESULTADOS DA DISCUSSÃO NA SESSÃO PLENÁRIA 14

5. CONTRIBUTOS RECEBIDOS POR CORREIO ELETRÔNICO 17

5.1 COMPILAÇÃO DOS CONTRIBUTOS 17

6. PONDERAÇÃO DOS CONTRIBUTOS RECEBIDOS NA SESSÃO PLENÁRIA 19

Anexo I – Listas de Presença na Consulta Pública 21

Anexo II – Registro fotográfico 25

1. APRESENTAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Curitiba e Instituto de Pesquisa e Planejamento de Curitiba – IPPUC apresentam o Relatório da Consulta Pública do PROGRAMA DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DE CURITIBA: AUMENTO DA CAPACIDADE E VELOCIDADE DA LINHA DIRETA INTER 2 estruturado como um empréstimo de Obras Múltiplas, mais especificamente referente a obra do Lote 1 – Inter 2, que faz parte da Amostra Representativa do Programa do presente relatório dá resposta à solicitação do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID em cumprimento dos requisitos de solicitação de financiamento do Município ao Banco para desenvolver um programa de melhoramento do sistema de transporte urbano da linha direta INTER 2. Esta solicitação foi aprovada pelo Governo Federal, através da Recomendação n.° 60582, de 29 de março de 2019, da COFIEX, que autoriza um Programa de até US$ 133,5 milhões, com um empréstimo de até US$106,8 milhões (Resolução COFIEX n.° 07/0134, de 29/05/2019).

As consultas públicas fazem parte do processo de avaliação ambiental e social dos projetos e estão previstas nas diretrizes das políticas operacionais 703 e 102 do BID. Os atores estratégicos dessas consultas incluem (i) a população potencial usuária das novas obras e equipamentos; (ii) a população afetada do entorno das obras; (iii) a população beneficiada das novas áreas urbanizadas; e (iv) a população urbana no município em geral.

Esse momento se designou uma consulta pública, realizada pela Prefeitura Municipal de Curitiba e pelo Instituto de Pesquisa e Planejamento de Curitiba com a finalidade de:

- ✓ *Expor para a população o Programa de Mobilidade Sustentável de Curitiba: Aumento da Capacidade e Velocidade da Linha Direta Inter 2.*
- ✓ *Coletar informações acerca da percepção dos impactos do projeto do Lote 1 – Inter 2.*
- ✓ *Recolher sugestões dos participantes sobre o projeto (melhorias, alternativas).*

A consulta pública decorreu no dia 29 de outubro de 2019 no Museu Municipal de Arte – MUMA, auditório, na Av. República Argentina, 3430, no bairro do Portão e contou com 138 participantes.

2. PUBLICITAÇÃO DOS RELATÓRIOS AMBIENTAIS E SOCIAIS E DA CONSULTA PÚBLICA

A consulta pública foi realizada pela Prefeitura Municipal de Curitiba - PMC através do Instituto de Pesquisa e Planejamento de Curitiba – IPPUC, em parceria com a Administração Regional, no dia 29 de outubro de 2019, no Museu Municipal de Arte – MUMA, auditório, sito a Av. República Argentina, 3430, no bairro do Portão.

No âmbito da publicitação foram disponibilizados no site do IPPUC, na aba transparência, link UTAG BID, os relatórios da Avaliação Ambiental e Social da Amostra Representativa - AAS, Plano de Reassentamento Involuntário da Amostra Representativa - PRI, Plano de Gestão Ambiental e Social da Amostra Representativa - PGAS, Marco de Gestão Ambiental e Social - MGAS e Marco de Reassentamento Involuntário - MRI do Programa de Mobilidade Urbana Sustentável de Curitiba em sua versão preliminar.

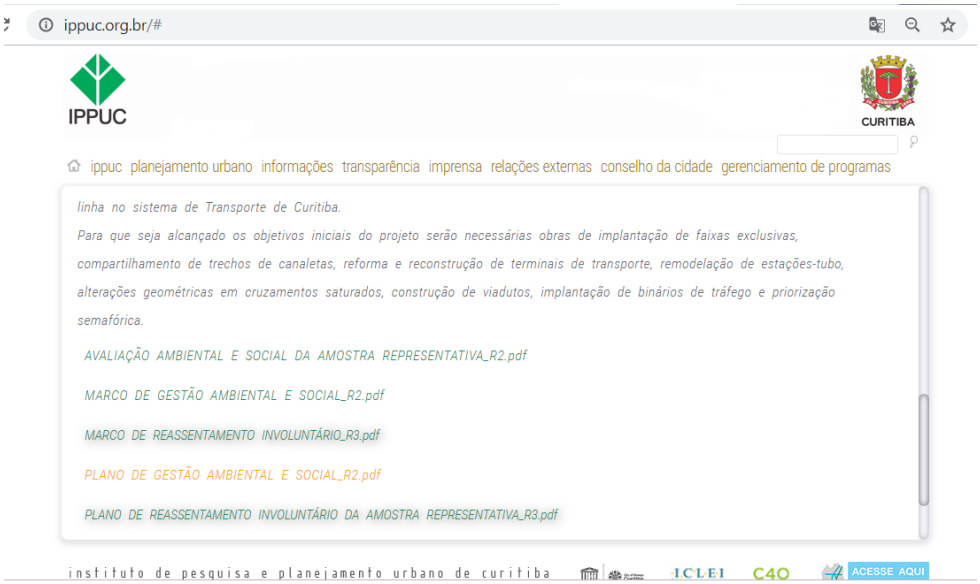
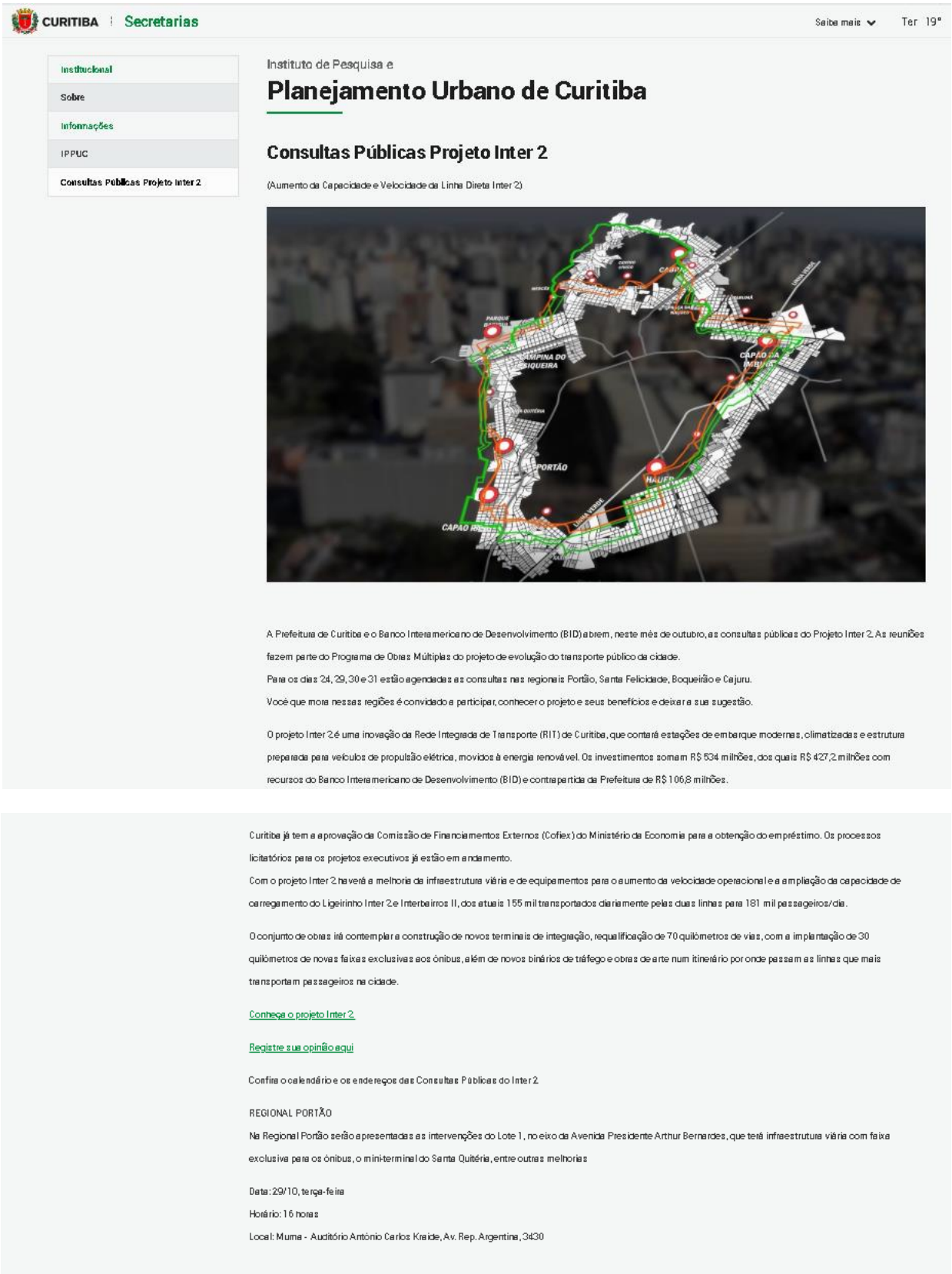


Figura 1 – Publicitação das versões preliminares dos relatórios ambientais e sociais do Programa de Mobilidade Urbana Sustentável de Curitiba, no site do IPPUC

A Prefeitura Municipal de Curitiba - PMC procedeu à divulgação da consulta nos principais meios de comunicação social do município como sites de notícias, publicidade em veículos de transporte e rádio.



CURITIBA | Secretarias

Saiba mais | Ter 19°

Institucional
Sobre
Informações
IPPUC
Consultas Públicas Projeto Inter 2

Instituto de Pesquisa e
Planejamento Urbano de Curitiba

Consultas Públicas Projeto Inter 2

(Aumento da Capacidade e Velocidade da Linha Direta Inter 2)

A Prefeitura de Curitiba e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) abrem, neste mês de outubro, as consultas públicas do Projeto Inter 2. As reuniões fazem parte do Programa de Obras Múltiplas do projeto de evolução do transporte público da cidade.
Para os dias 24, 29, 30 e 31 estão agendadas as consultas nas regionais Portão, Santa Felicidade, Boqueirão e Cajuru.
Você que mora nessas regiões é convidado a participar, conhecer o projeto e seus benefícios e deixar a sua sugestão.

O projeto Inter 2 é uma inovação da Rede Integrada de Transporte (RIT) de Curitiba, que contará estações de embarque modernas, climatizadas e estrutura preparada para veículos de propulsão elétrica, movidos à energia renovável. Os investimentos somam R$ 534 milhões, dos quais R$ 427,2 milhões com recursos do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e contrapartida da Prefeitura de R$ 106,8 milhões.

Curitiba já tem a aprovação da Comissão de Financiamentos Externos (Cofiex) do Ministério da Economia para a obtenção do empréstimo. Os processos licitatórios para os projetos executivos já estão em andamento.
Com o projeto Inter 2 haverá a melhoria da infraestrutura viária e de equipamentos para o aumento da velocidade operacional e a ampliação da capacidade de carregamento do Ligeirinho Inter 2 e Interbairros II, dos atuais 155 mil transportados diariamente pelas duas linhas para 181 mil passageiros/dia.

O conjunto de obras irá contemplar a construção de novos terminais de integração, requalificação de 70 quilômetros de vias, com a implantação de 30 quilômetros de novas faixas exclusivas aos ônibus, além de novos binários de tráfego e obras de arte num itinerário por onde passam as linhas que mais transportam passageiros na cidade.

Conheça o projeto Inter 2.

Registre sua opinião aqui

Confira o calendário e os endereços das Consultas Públicas do Inter 2.

REGIONAL PORTÃO

Na Regional Portão serão apresentadas as intervenções do Lote 1, no eixo da Avenida Presidente Arthur Bernardes, que terá infraestrutura viária com faixa exclusiva para os ônibus, o mini-terminal do Santa Quitéria, entre outras melhorias

Data: 29/10, terça-feira
Horário: 16 horas
Local: Muma - Auditório Antônio Carlos Kraide, Av. Rep. Argentina, 3430

Figura 2 - Publicitação da consulta pública para apresentação do Programa de Mobilidade Urbana Sustentável de Curitiba na Regional Portão https://www.curitiba.pr.gov.br/conteudo/consultas-publicas-projeto-inter-2/3128

Em seguida se apresentam algumas notícias de publicitação da Consulta Pública nos meios de comunicação social.

Figura 3 - Material divulgação no site do Instituto de Pesquisa e Planejamento de Curitiba - IPPUC - https://ippuc.org.br/

MENU tribuna CURITIBA E REGIÃO Faça sua busca

CONTINUE LENDO APÓS A PUBLICIDADE

RAÇA Ford FORTE SAIBA MAIS

Home > Notícias > Curitiba e Região > Matéria

FLECHA DE PRATA

'Novo' Inter 2 prevê várias intervenções urbanas em Curitiba e vai ouvir o povão

3 minutos de leitura

por Redação / Tribuna do Paraná

Ariele Nascimento / Gazeta do Povo

A linha de ônibus mais popular e importante de Curitiba está passando por um processo de discussão sobre melhorias, que incluem várias alterações na cidade. A **Consulta Pública do Projeto Inter 2** chega nesta quarta-feira (24) na **Regional Cajuru** e na próxima terça-feira (29) no **Portão**. Ainda na próxima semana serão realizados encontros no **Boqueirão** e também em **Santa Felicidade**. Saiba como participar e o calendário completo no final do texto.

PUBLICIDADE

RAÇA Ford FORTE SAIBA MAIS

Na Regional Cajuru será apresentada a integração do Inter 2 à Linha Verde na estação do Viaduto Triplo da Victor Ferreira do Amaral. No Portão a reunião com a comunidade será sobre o aumento da capacidade e velocidade da linha.

Estas serão a primeira e segunda reuniões de uma série de encontros com a população de regiões atendidas pelo Inter 2. No Portão serão apresentadas as intervenções do Lote 1, no eixo da Avenida Presidente Arthur Bernardes, que terá infraestrutura viária com faixa exclusiva para os ônibus, o mini-terminal do Santa Quitéria, entre outras melhorias.

O projeto Inter 2 faz parte do Programa de Obras Múltiplas, de evolução do transporte público da cidade, financiado dom recursos do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento). O conjunto de obras do projeto Inter 2 irá contemplar toda a cidade com construção de novos terminais de integração, requalificação de 70 quilômetros de vias, com a implantação de 30 quilômetros de novas faixas exclusivas aos ônibus, além de novos binários de tráfego e obras de arte num itinerário por onde passam as linhas que mais transportam passageiros na cidade.

As informações do projeto estão disponíveis no espaço Consultas Públicas Projeto Inter 2 do Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano (Ippuc), na aba Secretarias, no portal da Prefeitura. Para acesso direto, clique aqui.

Para participar da consulta pública, basta os cidadãos procurarem os locais abaixo no horário combinado.

Calendário

REGIONAL CAJURU *– Na Regional Cajuru será apresentada a integração do Inter 2 à Linha Verde na estação do Viaduto Triplo da Victor Ferreira do Amaral.*

Data: 24/10, quinta-feira.
Horário: 18 horas.
Local: Auditório da Rua da Cidadania do Cajuru, Avenida Prefeito Maurício Fruet, 2150.

REGIONAL PORTÃO *– Na Regional Portão serão apresentadas as intervenções do Lote 1, no eixo da Avenida Presidente Arthur Bernardes, que terá infraestrutura viária com faixa exclusiva para os ônibus, o mini-terminal do Santa Quitéria, entre outras melhorias.*

Data: 29/10, terça-feira.
Horário: 18 horas.
Local: Mumo – Auditório Antônio Carlos Kraide, Av. Rep. Argentina, 3430.

REGIONAL BOQUEIRÃO *– Na Regional Boqueirão será apresentado o novo terminal do Hauer, que será reconstruído dentro da concepção de aproveitamento energético autossustentável, mais moderno e confortável.*

Data: 30/10, quarta-feira.
Horário: 18 horas.
Local: Auditório 2 da Rua da Cidadania do Carmo.

REGIONAL SANTA FELICIDADE *– Na Regional Santa Felicidade será apresentado o novo terminal do Campina do Siqueira, que será reconstruído com autossuficiência energética, e irá atender, além do Inter 2, o futuro Ligeirão Metropolitano desde o Oeste até Pinhais.*

Data: 31/10, quinta-feira.
Horário: 18 horas.
Local: Igreja São José Trabalhador, Rua Major Heitor Guimarães, 1526.

RECEBA NOTÍCIAS NO SEU WHATSAPP!
Receba as notícias do seu bairro e do seu time pelo WhatsApp.
PARTICIPE DOS GRUPOS DA TRIBUNA

Figura 4 - Divulgação de Consulta Pública na Tribuna https://www.tribunapr.com.br/noticias/curitiba-regiao/novo-inter-2-preve-varias-intervencoes-urbanas-em-curitiba-e-vai-ouvir-o-povao/

Ouça ao vivo. Rádio Promoções Serviços Classificados Fale Conosco Anuncie 29 de outubro de 2019

Banda B Notícias Esporte Cultura Entretenimento Blogs Podcasts Encontre na Banda B.

Notícias » **Cidades**

Anúncio

CorelDRAW Graphics Suite 2019

Get the all-new CorelDRAW at a special upgrade price before it's too late. Order now!

CorelDRAW Graphics Suite Open

Linha Inter 2 terá aumento de velocidade e mudanças no trajeto; população será ouvida

Mudanças atingem Ligeirinho Inter 2 e Interbairros II,

Por Redação com SMCS em 24 de outubro, 2019 as 08h30

A linha de ônibus com a maior extensão e com maior número de passageiros de Curitiba vai mudar. A Consulta Pública do Projeto Inter 2 chega nesta quinta-feira (24) na Regional Cajuru e na próxima terça-feira (29) no Portão. Ainda na próxima semana serão realizadas encontros no Boqueirão e também em Santa Felicidade.

As consultas fazem parte do Programa de Obras Múltiplas do projeto de avaliação do transporte público da cidade desenvolvido pela Prefeitura e pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) abrem, neste mês de outubro, as consultas públicas do Projeto Inter 2.

Foto SMCS

Para os dias 24, 29, 30 e 31 estão agendadas as consultas nas regionais Cajuru, Portão, Boqueirão e Santa Felicidade. Você que mora nessas regiões é convidado a participar, conhecer o projeto e seus benefícios e deixar as suas sugestão.

WHATSAPP

Estudio: 41 98407-0550

Redação: 41 99111-1417

VEJA MAIS

CIDADES

Acidente com alunos do Senai de Curitiba deixa dois mortos e 15 feridos na BR-277

Nova diretoria da Fiep é empossada e comandará

O projeto Inter 2 é uma inovação da Rede Integrada de Transporte (RIT) de Curitiba, que contará estações de embarque modernas, climatizadas e estrutura preparada para veículos de propulsão elétrica, movidos à energia renovável. Os investimentos somam R$ 534 milhões, dos quais R$ 427,2 milhões com recursos do BID e contrapartida da Prefeitura de R$ 106,8 milhões. Os processos licitatórios para as projetos executivos já estão em andamento.

Com o projeto Inter 2 haverá a melhoria da infraestrutura viária e de equipamentos para o aumento da velocidade operacional e a ampliação da capacidade de carregamento da Ligeirinha Inter 2 e Interbairros II, dos atuais 155 mil transportadas diariamente pelas duas linhas para 181 mil passageiros/dia.

Conforme a proposta, é previsto aproveitar uma obra da Linha Verde, em um viaduto com três níveis para fazer a parada do Inter 2 — Foto: IPPuC

O conjunto de obras irá contemplar a construção de novas terminais de integração, requalificação de 70 quilômetros de vias, com a implantação de 30 quilômetros de novas faixas exclusivas aos ônibus, além de novas binárias de tráfego e obras de arte num itinerário por onde passam as linhas que mais transportam passageiros na cidade.

Conheça o projeto Inter 2 AQUI

Como participar

O cidadão poderá encaminhar sugestões tanto presencialmente como pela portal da Prefeitura. Para acessa direto, clique aqui.

Confira o calendário e os endereços das Consultas Públicas do Inter 2

REGIONAL CAJURU

Na Regional Cajuru será apresentada a integração da Inter 2 à Linha Verde na estação da Viaduto Tripla da Victor Ferreira do Amaral

Data: 24/10, quinta-feira
Horário: 16 horas
Local: Auditório da Rua da Cidadania do Cajuru, Avenida Prefeito Maurício Fruet, 2150

REGIONAL PORTÃO

Na Regional Portão serão apresentadas as intervenções da Lote 1, na eixo da Avenida Presidente Arthur Bernardes, que terá infraestrutura viária com faixa exclusiva para os ônibus, a mini-terminal da Santa Quitéria, entre outras melhorias

Data: 29/10, terça-feira
Horário: 16 horas
Local: Muma – Auditório Antônio Carlos Kraide, Av. Rep. Argentina, 3430

REGIONAL BOQUEIRÃO

Na Regional Boqueirão será apresentada a nova terminal da Hauer, que será reconstruída dentro da concepção de aproveitamento energético autossustentável, mais madeira e confortável

Data: 30/10, quarta-feira
Horário: 16 horas
Local: Auditório 2 da Rua da Cidadania do Carmo

REGIONAL SANTA FELICIDADE

Na Regional Santa Felicidade será apresentada a nova terminal da Campina do Siqueira, que será reconstruída com autossuficiência energética, e irá atender, além do Inter 2, a futura Ligeirão Metropolitana desde o Oeste até Pinhais

Figura 5 - Divulgação de Consulta Pública na Tribuna https://www.bandab.com.br/cidades/linha-inter-2-tera-aumento-de-velocidade-e-mudancas-no-trajeto-populacao-sera-ouvida/

Para além da publicitação nos meios de comunicação social, foram fixados cartazes nos ônibus da Linha Inter 2 e distribuídos flyers/folders pela Administração Regional para a população.

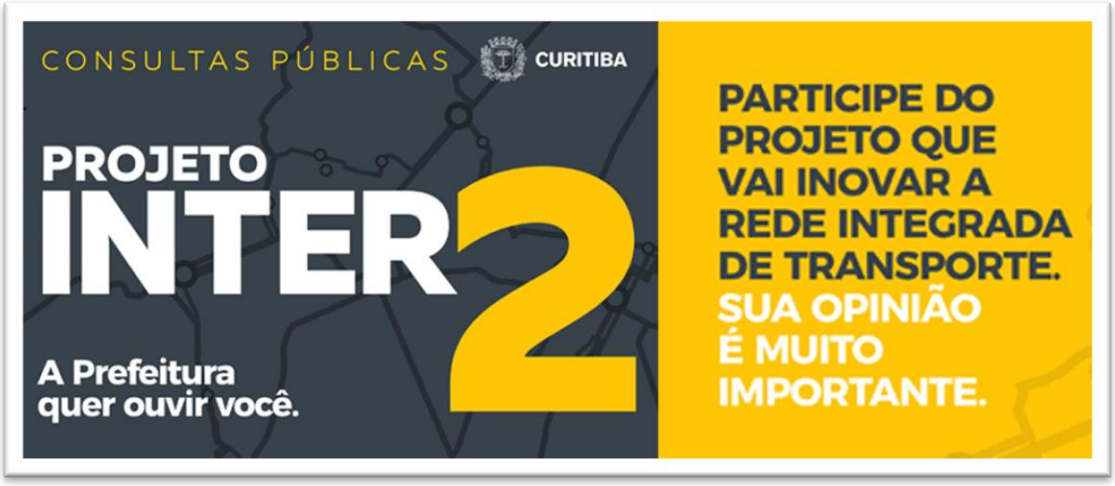
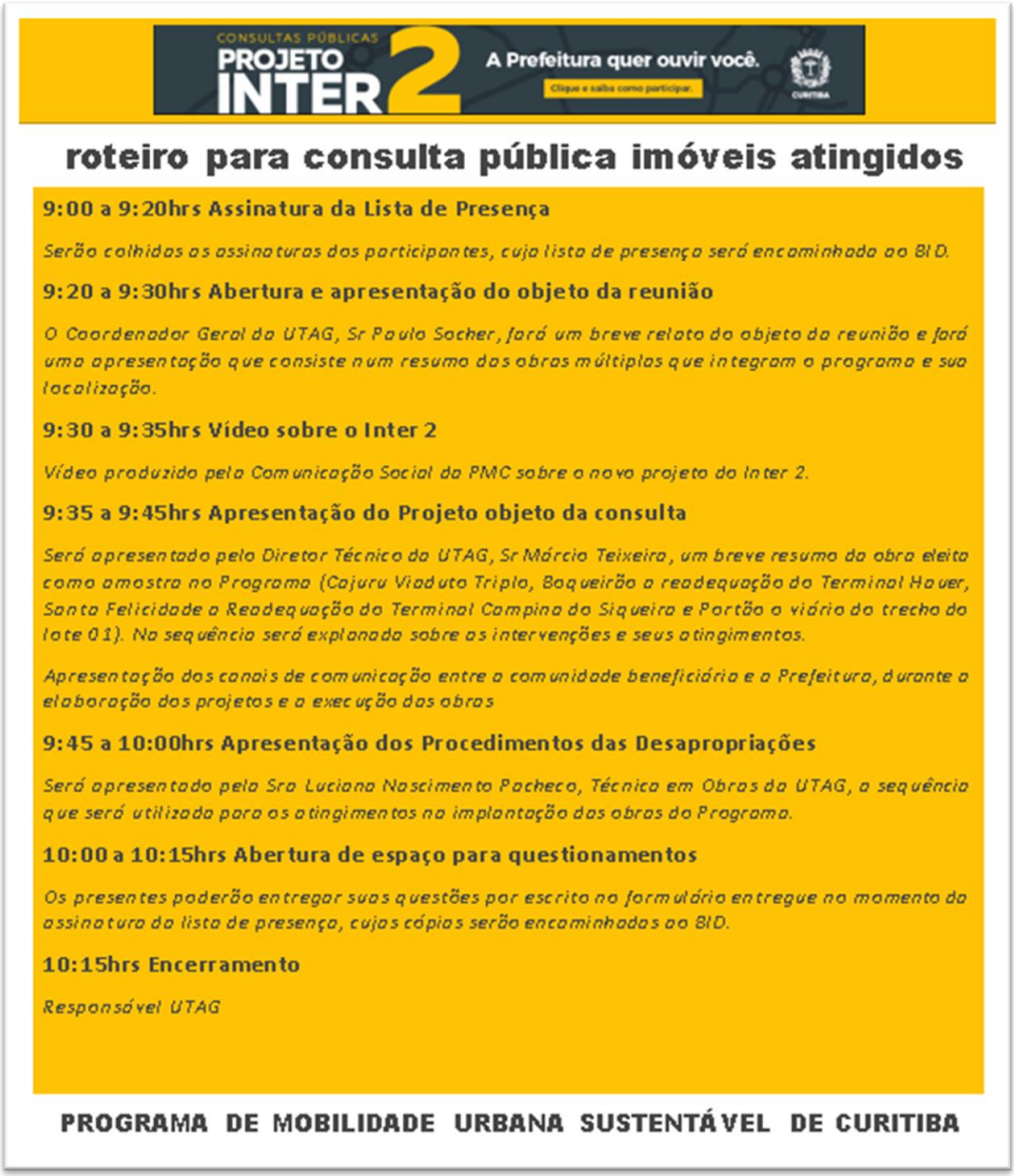


Figura 5 – Cartazes, banners e flyers de divulgação de Consulta Pública

3. METODOLOGIA DOS TRABALHOS

3.1. ROTEIRO DA CONSULTA

Em seguida se apresenta o Roteiro da Consulta Pública.



3.2. DESCRIÇÃO

Às 16h00 foi iniciado o registro das presenças (Anexo I).

Às 16h20 iniciou-se a Consulta Pública do PROGRAMA DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DE CURITIBA: AUMENTO DA CAPACIDADE E VELOCIDADE DA LINHA DIRETA INTER 2, que contou os seguintes momentos principais:

- *Na apresentação a Sr. Gerson Gunha, Administrador da Regional Portão, apresentou o motivo de realização da presente consulta e explanou a metodologia geral da consulta, ou seja, a forma como a sessão iria decorrer;*
- *Em seguida o Sr. Marcio Teixeira, Diretor Técnico da Unidade Técnico Administrativo de Gerenciamento - UTAG apresentou os requisitos, as condições e a forma de financiamento que irão viabilizar a implementação do Programa de Obras Múltiplas pelo BID e outros financiadores, bem como o objetivo da consulta pública as partes interessadas.*
- *Posteriormente a Sra. Olga Mara Prestes, Coordenadora de Transportes do IPPUC, realizou a apresentação expositiva do Programa de Aumento da Capacidade e Velocidade da Linha Direta Inter 2, apresentando um resumo do desenvolvimento do Inter 2 desde sua criação, sua demanda, principais intervenções, sobre o novo modelo de estação tubo e obras de arte.*
- *Apresentou com maiores detalhes as obras que beneficiarão diretamente a população das proximidades do Lote 1 – Inter 2:*

  - ✓ *Reestruturação viária de 15km de vias e calçadas;*
  - ✓ *Revitalização da Fonte de Jerusalém;*
  - ✓ *Ampliação da capacidade da Rótula da Fonte de Jeruzalém;*
  - ✓ *Revitalização do Eixo Arthur Bernardes;*
  - ✓ *Implantação do Terminal Santa Quitéria;*
  - ✓ *Implantação do binário das Ruas Ulisses Vieira e Vital Brasil e das Ruas Doracy Cezzarino e Av. Arthur Bernardes.*
  - ✓ *Implantação BRT Norte/Sul.*

- *O Sr. Márcio Teixeira, Diretor Técnico da Unidade Técnico Administrativo de Gerenciamento -UTAG, explanou sobre a avaliação ambiental e social (AAS) e apresentou os programas de controle dos impactos socioambientais previstos no Plano de Gestão Ambiental e Social - PGAS, Marco de Gestão Ambiental e Social - MGAS, Plano de Reassentamento Involuntário - PRI e Marco de Reassentamento Involuntário - MRI , para atenuar os efeitos negativos e potencializar os positivos no antes, durante e após as obras que integram o programa. Informou o link onde a população terá acesso aos documentos socioambientais elaborados para a preparação do Programa;*
- *Em seguida houve a apresentação do mecanismo de consulta das partes interessadas, pelo Diretor da Unidade Técnico Administrativo de Gerenciamento - UTAG, informando sobre os canais de*

comunicação entre a comunidade beneficiária e a Prefeitura, durante a elaboração dos projetos e a execução das obras:

- ✓ *a ficha de questionamento entregue na entrada do evento;*
- ✓ *o telefone 156, que é o telefone de atendimento da Prefeitura Municipal de Curitiba entre a população e o município;*
- ✓ *o telefone celular smartphone poderá realizar contato para troca de mensagens;*
- ✓ *visitas domiciliares coordenadas pela UTAG, visando abordagem para atender demandas e prestar informações sobre assuntos pertinentes;*
- ✓ *a UTAG estará disponível para consultas, sugestões e reclamações pelos canais de consulta: fone, e-mail, site, técnico em campo;*
- ✓ *o link disponibilizado no site da prefeitura para reunir e receber sugestões/queixas da população a respeito do Projeto de Mobilidade Sustentável de Curitiba: Aumento da Capacidade e Velocidade da Linha Direta Inter 2;*
- ✓ *o Mecanismo Independente de consulta ou Investigação (MICI), vinculado ao BID.*

- *Na sequência os participantes puderam apresentar seus questionamentos à Prefeitura e à equipe técnica. Esses questionamentos foram colocados por escrito e após as respostas houve nova oportunidade para esclarecimentos adicionais.*

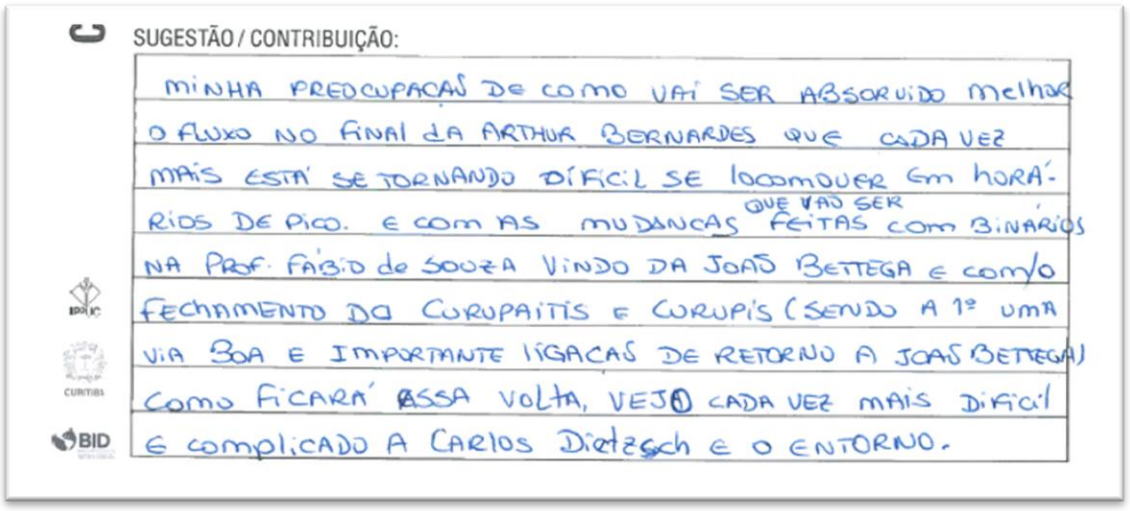
4. RESULTADOS DA DISCUSSÃO NA SESSÃO PLENÁRIA

No decorrer da sessão plenária foram expostos questionamentos/sugestões por escrito os quais foram respondidos/comentados pelo representante do IPPUC.

As principais questões mencionadas na sessão plenária se relacionaram com:

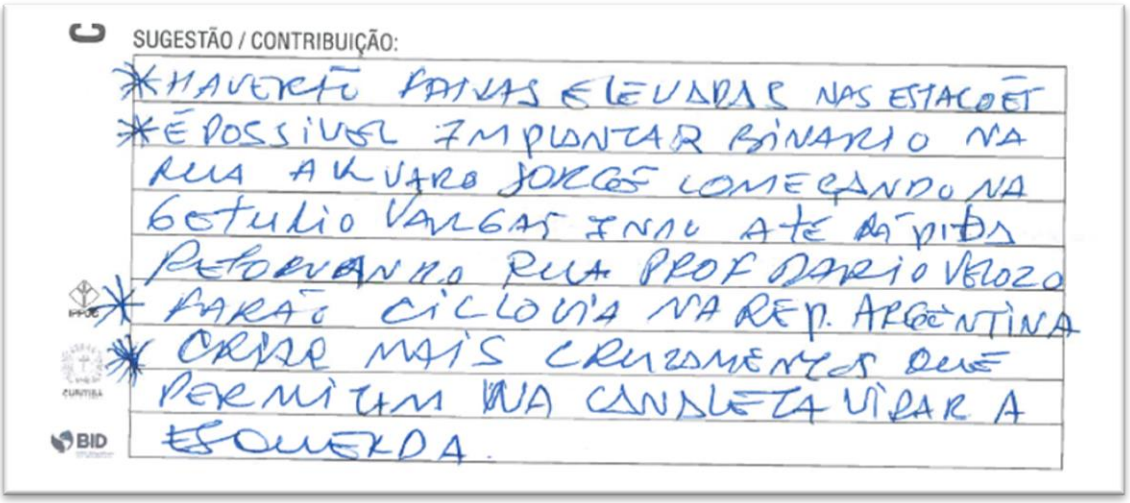
- ✓ *aspetos relacionados com as desapropriações;*
- ✓ *alternativas de traçado: solicitação de alteração da geometria;*

Em seguida apresentou-se o formulário para questionamentos/sugestões para participação dos intervenientes. Ao todo, foram 4 participações por meio do formulário. Todas as perguntas dos formulários foram já esclarecidas e contestadas durante o evento. Os nomes dos cidadãos, bem como seus respectivos dados pessoais foram preservados.



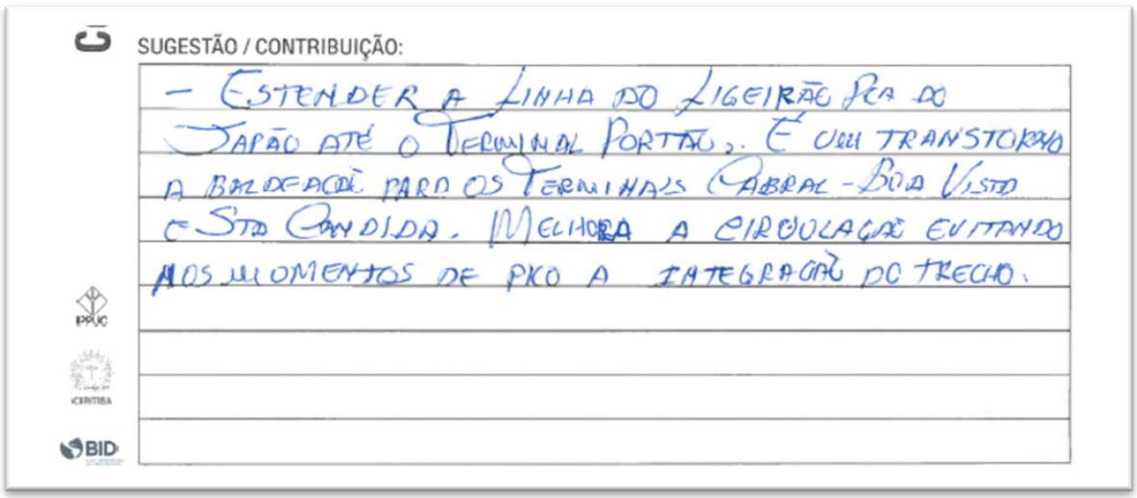
SUGESTÃO / CONTRIBUIÇÃO:

MINHA PREOCUPAÇÃO DE COMO VAI SER ABSORVIDO melhor O FLUXO NO FINAL DA ARTHUR BERNARDES QUE CADA VEZ MAIS ESTÁ SE TORNANDO DIFÍCIL SE LOCOMOVER EM HORÁRIOS DE PICO. E COM AS MUDANÇAS QUE VÃO SER FEITAS COM BINÁRIOS NA PROF. FÁBIO de SOUZA VINDO DA JOÃO BETTEGA E com/o FECHAMENTO DA CURUPAITIS E CURUPIS (SENDO A 1ª UMA VIA BOA E IMPORTANTE LIGAÇÃO DE RETORNO A JOÃO BETTEGA) Como FICARÁ ESSA VOLTA, VEJO CADA VEZ MAIS DIFÍCIL E complicado A CARLOS Dietzsch E O ENTORNO.



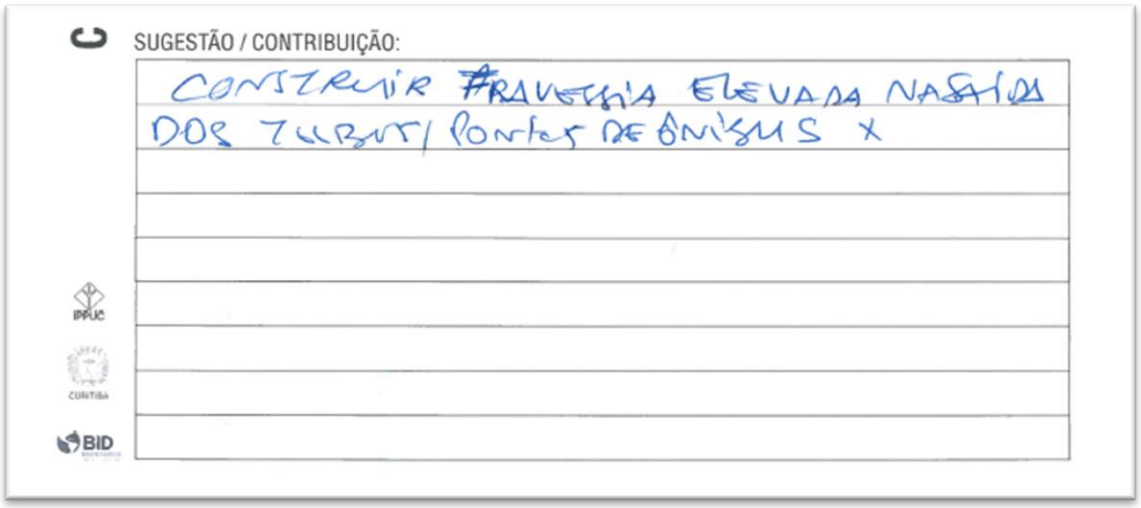
SUGESTÃO / CONTRIBUIÇÃO:

* HAVERÁ FAIXAS ELEVADAS NAS ESTAÇÕES
* É POSSÍVEL IMPLANTAR BINÁRIO NA RUA ALVARO JORGE COMEÇANDO NA GETULIO VARGAS INDO ATÉ RÁPIDA PASSANDO NA RUA PROF DARIO VELOZO
* PARAÇÃO CICLOVIA NA REP. ARGENTINA
* CRIAR MAIS CRUZAMENTOS QUE PERMITAM UMA CANALETA VIRAR A ESQUERDA.



SUGESTÃO / CONTRIBUIÇÃO:

- ESTENDER A LINHA DO LIGEIRÃO DA DO JAPÃO ATÉ O TERMINAL PORTÃO. É UM TRANSTORNO A BALDEAÇÃO PARA OS TERMINAIS CABRAL - BOA VISTA E STA CÂNDIDA. MELHORA A CIRCULAÇÃO EVITANDO AOS MOMENTOS DE PICO A INTEGRAÇÃO DO TRECHO.

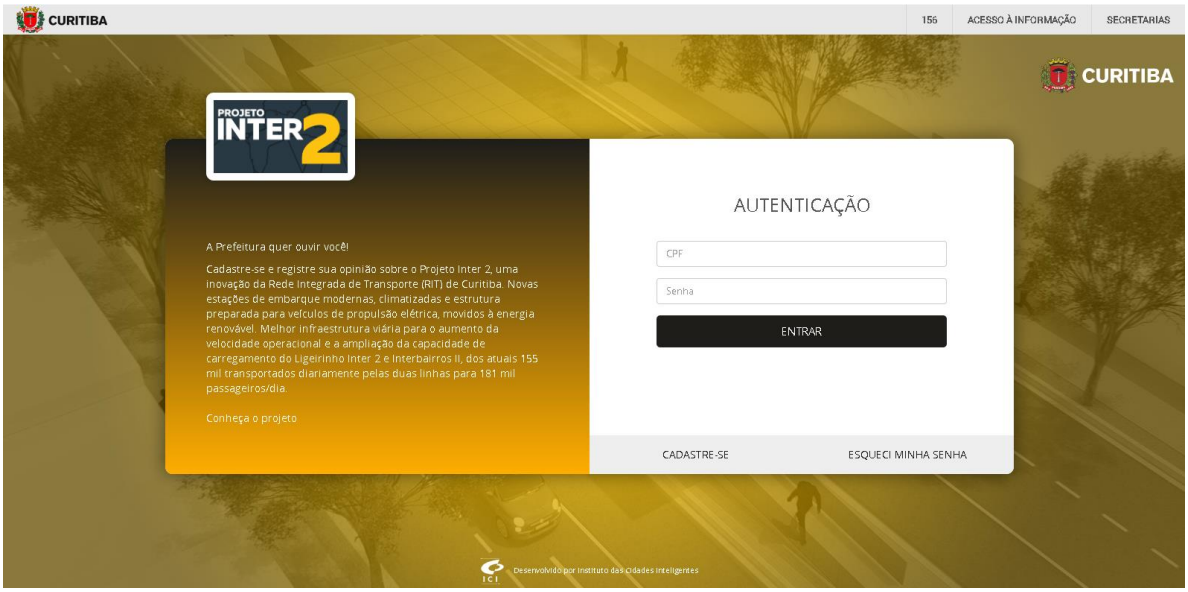

SUGESTÃO / CONTRIBUIÇÃO:

CONSTRUIR PASSARELA ELEVADA NA SAÍDA DOS TUBOS / PONTES DE ÔNIBUS X

5. CONTRIBUTOS RECEBIDOS POR CORREIO ELETRÔNICO

Além dos canais de recebimento das contribuições disponibilizados na consulta pública, foi criado um canal eletrônico para a população apresentar sugestões / queixas relacionadas ao PROGRAMA e ao Projeto de Aumento da Capacidade e Velocidade da Linha Direta Inter 2, cujo link é:

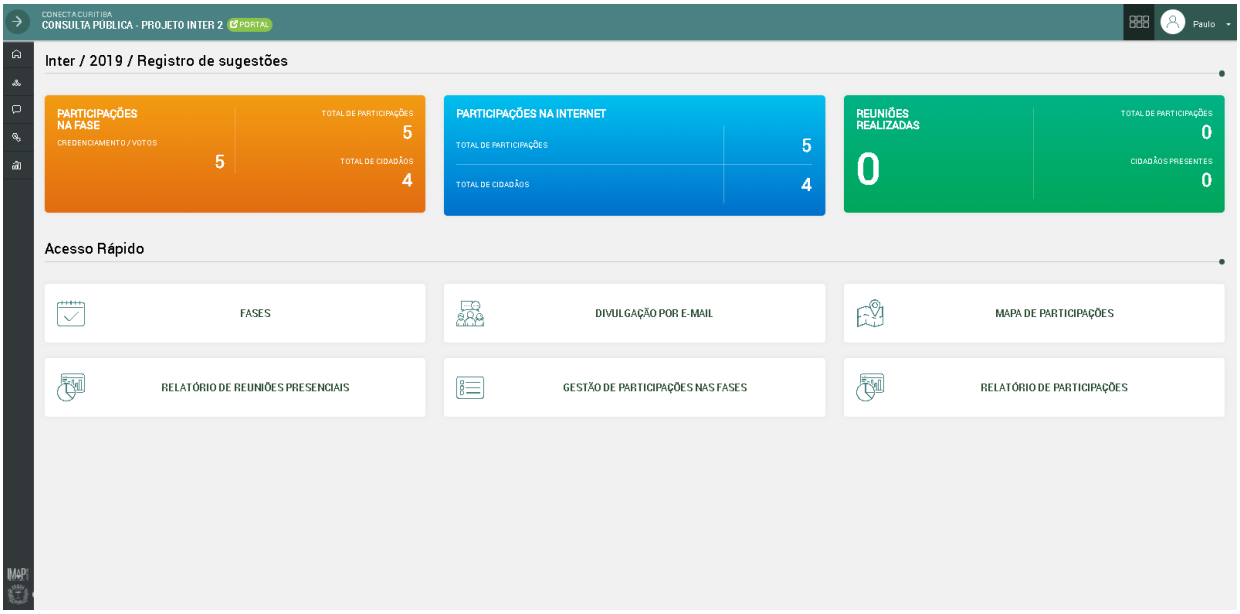
https://conecta.curitiba.pr.gov.br/projeto-inter-2/login

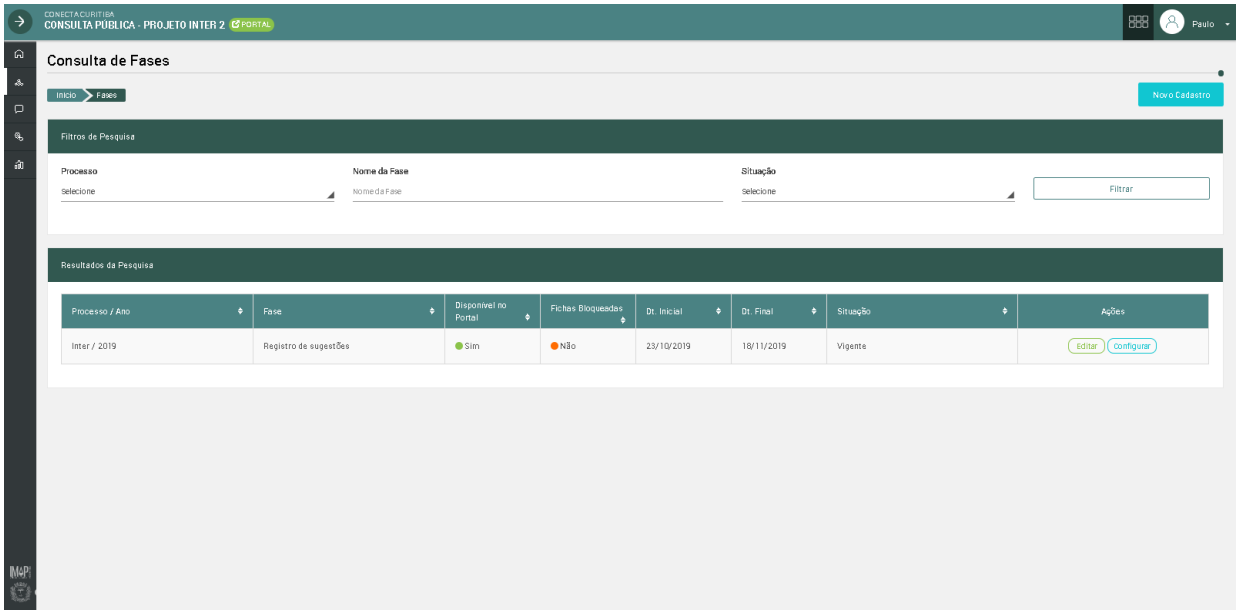


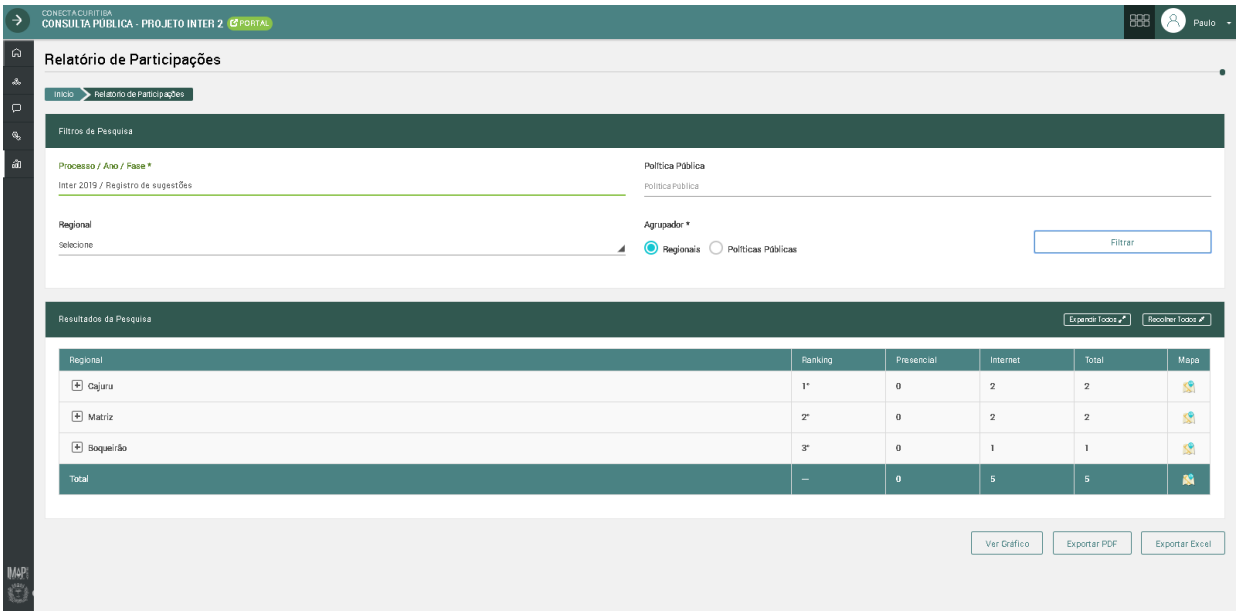
5.1 COMPILAÇÃO DOS CONTRIBUTOS

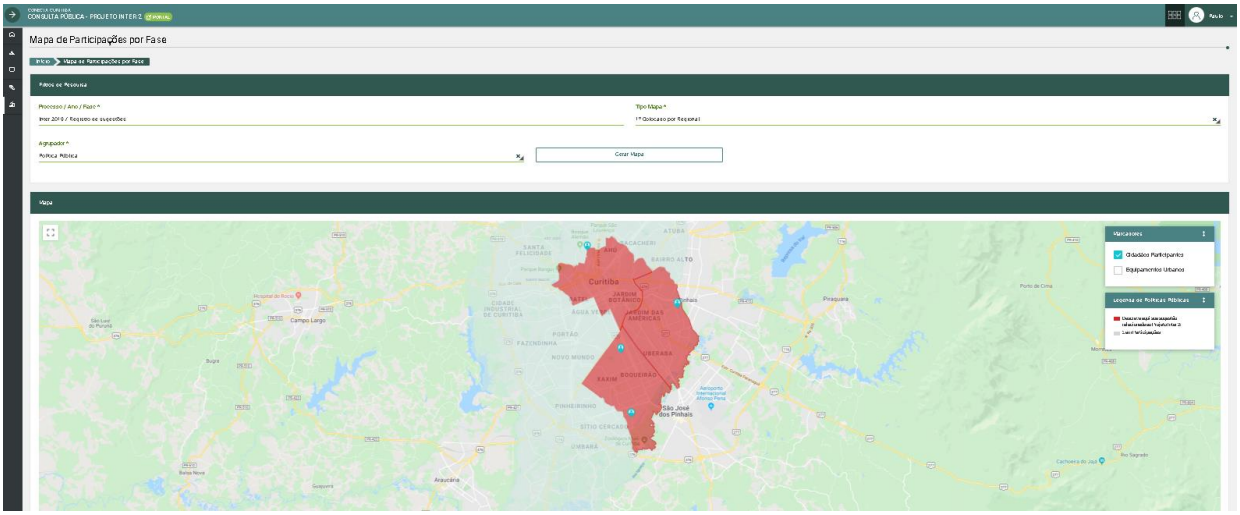
O portal / link permitirá dimensionar a real necessidade da população afetada e beneficiada, pois apresenta ferramentas como:

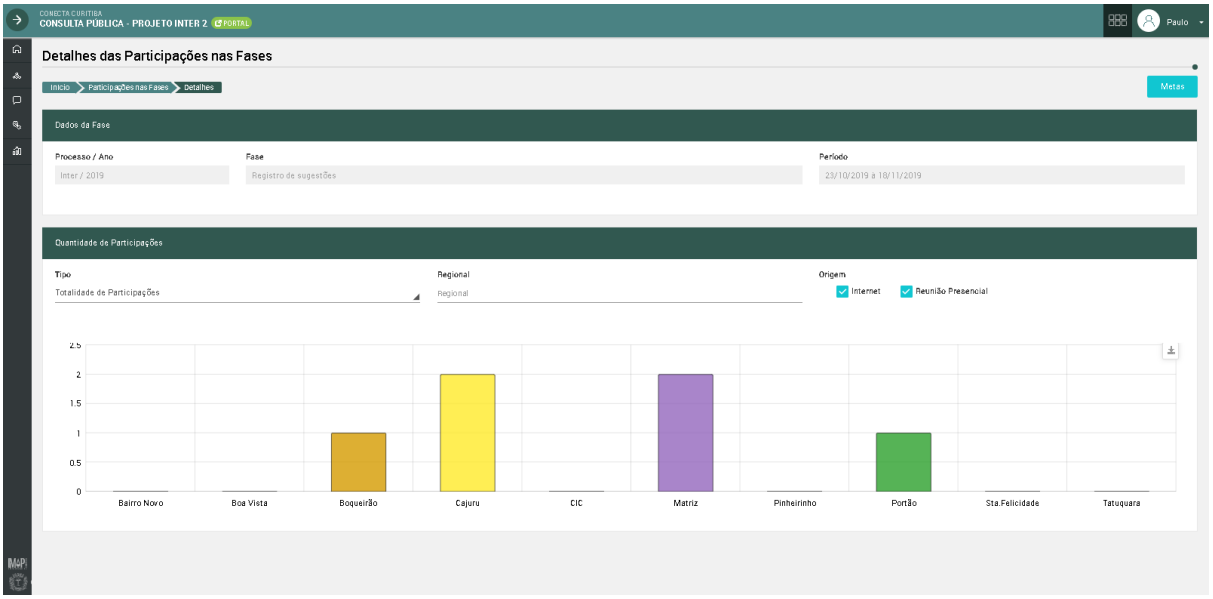
- *mapa de localização da população que apresentou sugestão*
- *quantidade de sugestões recebida por regional*

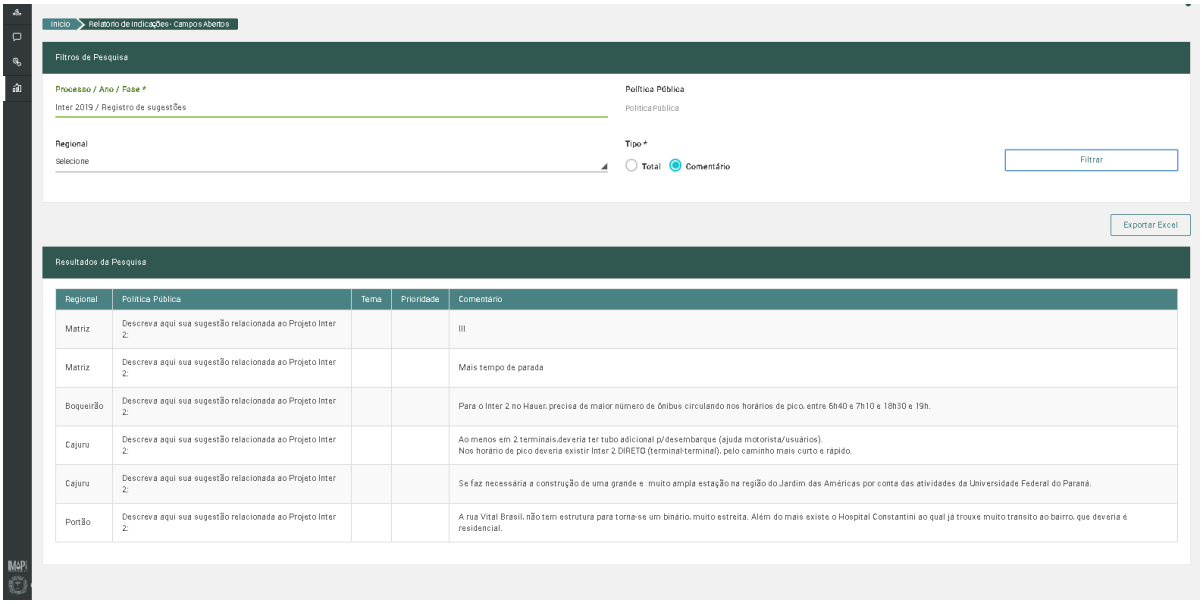



CONECTA CURITIBA
CONSULTA PÚBLICA - PROJETO INTER 2
PORTAL
Paulo
Consulta de Fases
Início
Fases
Novo Cadastro
Filtros de Pesquisa
Processo
Selecione
Nome da Fase
Nome da Fase
Situação
Selecione
Filtrar
Resultados da Pesquisa
Processo / Ano
Fase
Disponível no Portal
Fichas Bloqueadas
Dt. Inicial
Dt. Final
Situação
Ações
Inter / 2019
Registro de sugestões
Sim
Não
23/10/2019
18/11/2019
Vigente
Editar
Configurar


CONECTA CURITIBA
CONSULTA PÚBLICA - PROJETO INTER 2
PORTAL
Paulo
Relatório de Participações
Início
Relatório de Participações
Filtros de Pesquisa
Processo / Ano / Fase *
Inter 2019 / Registro de sugestões
Política Pública
Política Pública
Regional
Selecione
Agrupador *
Regionais
Políticas Públicas
Filtrar
Resultados da Pesquisa
Expandir Todos
Recolher Todos
Regional
Ranking
Presencial
Internet
Total
Mapa
Cajuru
1°
0
2
2
Matriz
2°
0
2
2
Boqueirão
3°
0
1
1
Total
–
0
5
5
Ver Gráfico
Exportar PDF
Exportar Excel


Mapa de Participações por Fase
Gerar Mapa
Curitiba





6. PONDERAÇÃO DOS CONTRIBUTOS RECEBIDOS NA SESSÃO PLENÁRIA

Na sequência dos questionamentos/sugestões apresentados pelos participantes na sessão plenária, as respostas dadas pelo representante do IPPUC/PMC foram consideradas como suficientes pelos intervenientes na sessão.

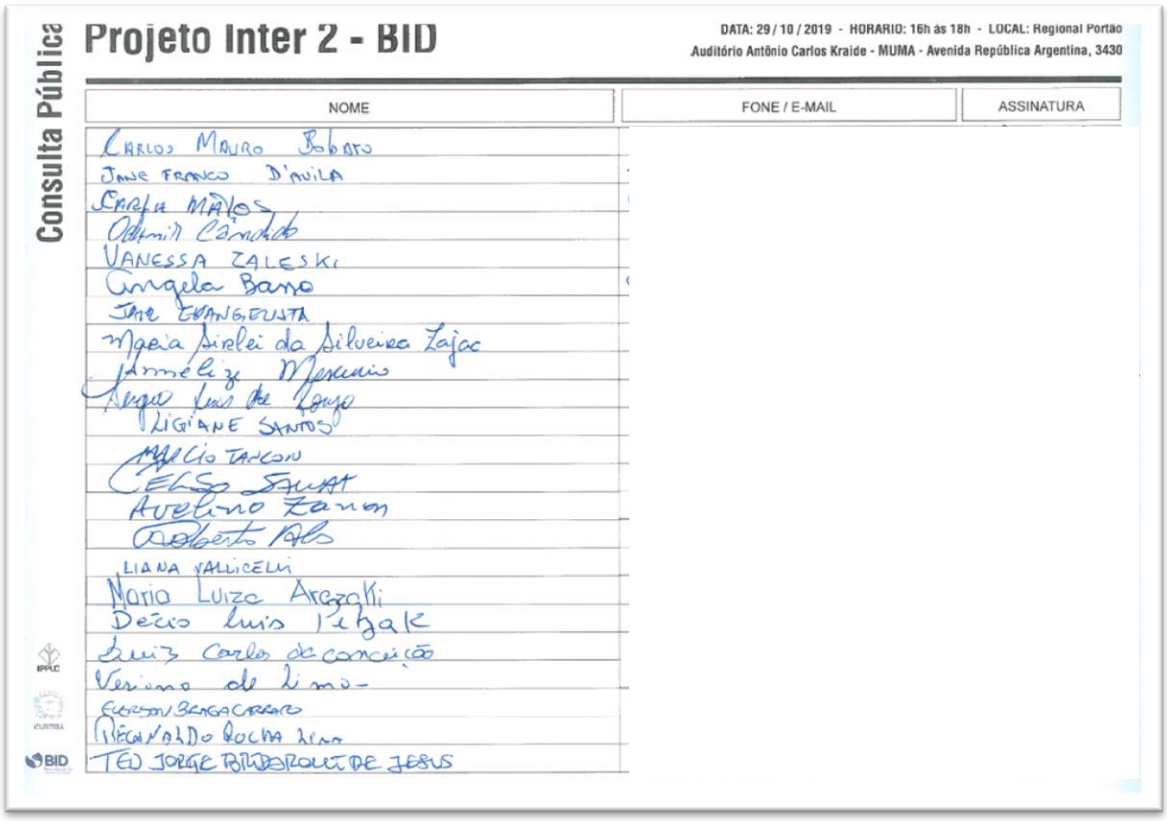
A seguir apresentou-se a análise aos questionamentos/sugestões apresentadas na sessão plenária comentando-se de que forma foram ou não atendidos no processo de elaboração do Programa.

Estender a linha do ligeirão Praça do Japão até o Terminal Portão. É um transtorno a baldeação para os terminais Cabral-Boa Vista e Santa Cândida.

Questionamentos/Sugestões dos participantes na Consulta Pública	***Comentário***
Em sendo um projeto da atual gestão qual seria a garantia que uma nova gestão de continuidade ao programa.	*Esclarecendo a vinculação política ao programa, é um programa iniciado na Gestão do Atual prefeito, independente do que o futuro nos mostrar, é um contrato firmado entre o município de Curitiba e um ente Internacional (BID), pensando em futuros investimentos, é reciproco o interesse em se cumprir o contrato na sua integra.*
A dúvida é sobre a previsão de obra do ligeirão sul.	*O processo está iniciado, é de responsabilidade da UTAG, e no atual momento a equipe está trabalhando no edital de licitação, esta será dividida em três lotes, e atendendo todos os ritos, até o primeiro semestre estas obras já estejam em pleno vapor.*
1. Com relação ao fluxo que sai da Av. Arthur Bernardes, e segue pela Av. Getúlio Vargas e em direção ao centro. A sugestão é que a Rua Álvaro Jorge (paralela à Av. Getúlio Vargas) seja transformada em sentido único, em direção ao centro, dando suporte a Av. Getúlio Vargas que hoje tem um grande fluxo de veículos. *2. A respeito das bicicletas que transitam pela canaleta do expresso, no bairro Água Verde. Há alguma proposta de implantação cicloviária na Av. República Argentina, neste trecho, e se há também previsão de implantação de travessias elevadas ao longo da Av. República Argentina, para reduzir a velocidade e aumentar a segurança.*	*Depois do ligeirão implantado, ao longo da via lenta será implantada a faixa exclusiva, a exemplo de outros trechos, seja implantada a via calma que terá a velocidade rebaixada para 30km/h, e terá a faixa exclusiva para ciclistas nos dois sentidos, também será refeita as calçadas, iluminação e paisagismo destas. Com relação a paralela Arthur Bernardes está contemplada no projeto, e será revitalizada, e uma questão a ser definida é o sentido no projeto executivo, se ela será sentido único ou duplo. A intenção é que sirva de suporte durante as obras e suporte ao tráfego ao sentido da Getúlio Vargas. Além da Álvaro Jorge tem uma série de intervenções que darão suporte as vias.*

ANEXO I – LISTAS DE PRESENÇA NA CONSULTA PÚBLICA

Estiveram presentes na plenária 138 cidadãos, conforme a lista de presença, a qual por motivos de dados pessoais para a finalidade de cadastro, está armazenada e preservada pela autoridade, de acordo com a LGPD – Lei Geral de Proteção de Dados – 13.709/2018.



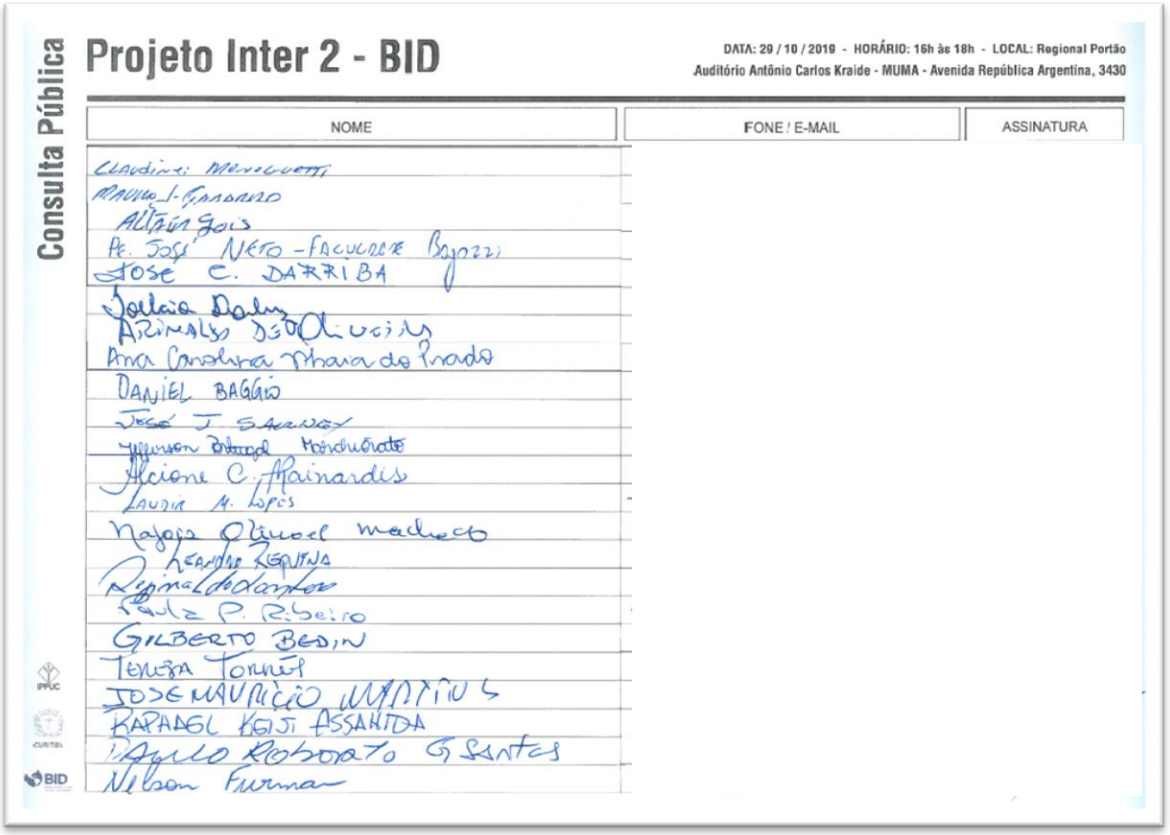
Consulta Pública

Projeto Inter 2 - BID

DATA: 29 / 10 / 2019 - HORARIO: 16h às 18h - LOCAL: Regional Portão
Auditório Antônio Carlos Kraide - MUMA - Avenida República Argentina, 3430

NOME	FONE / E-MAIL	ASSINATURA
CARLOS MAURO BOBATO		
JANE FRANCO D'AVILA		
[illegible]		
[illegible]		
VANESSA ZALESKI		
Angela Bano		
JANE EVANGELISTA		
Maria Sirlei da Silveira Zajac		
[illegible]		
[illegible]		
LIGIANE SANTOS		
[illegible]		
[illegible]		
Aurelino Zanon		
[illegible]		
LIANA VALLICELLI		
Maria Luiza Arczaki		
Décio Luis Petzak		
Luiz Carlos da conceição		
Veriano de Lima		
[illegible]		
[illegible]		
TED JORGE BATISTA DE JESUS		

IPPUC · CURITIBA · BID



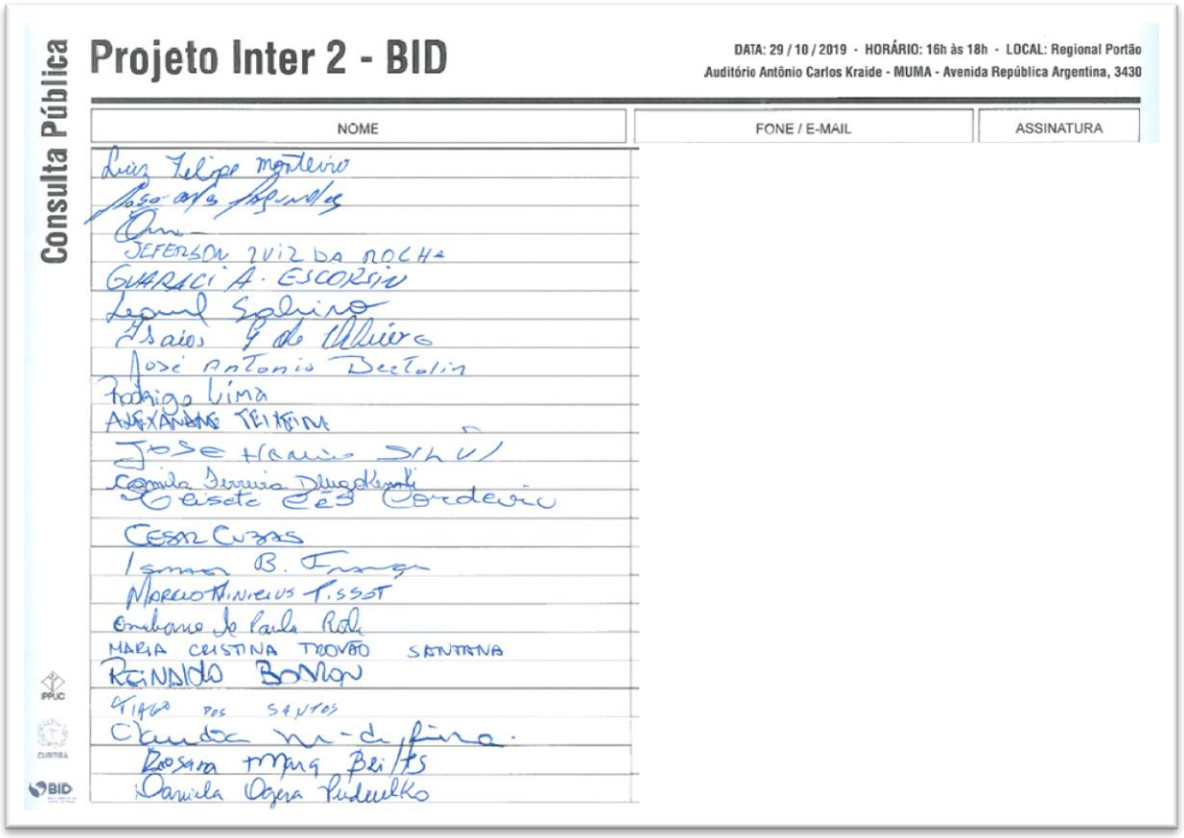
Consulta Pública

Projeto Inter 2 - BID

DATA: 29 / 10 / 2019 - HORÁRIO: 16h às 18h - LOCAL: Regional Portão
Auditório Antônio Carlos Kraide - MUMA - Avenida República Argentina, 3430

NOME	FONE / E-MAIL	ASSINATURA
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		

IPPUC · CURITIBA · BID



Consulta Pública

Projeto Inter 2 - BID

DATA: 29 / 10 / 2019 - HORÁRIO: 16h às 18h - LOCAL: Regional Portão
Auditório Antônio Carlos Kraide - MUMA - Avenida República Argentina, 3430

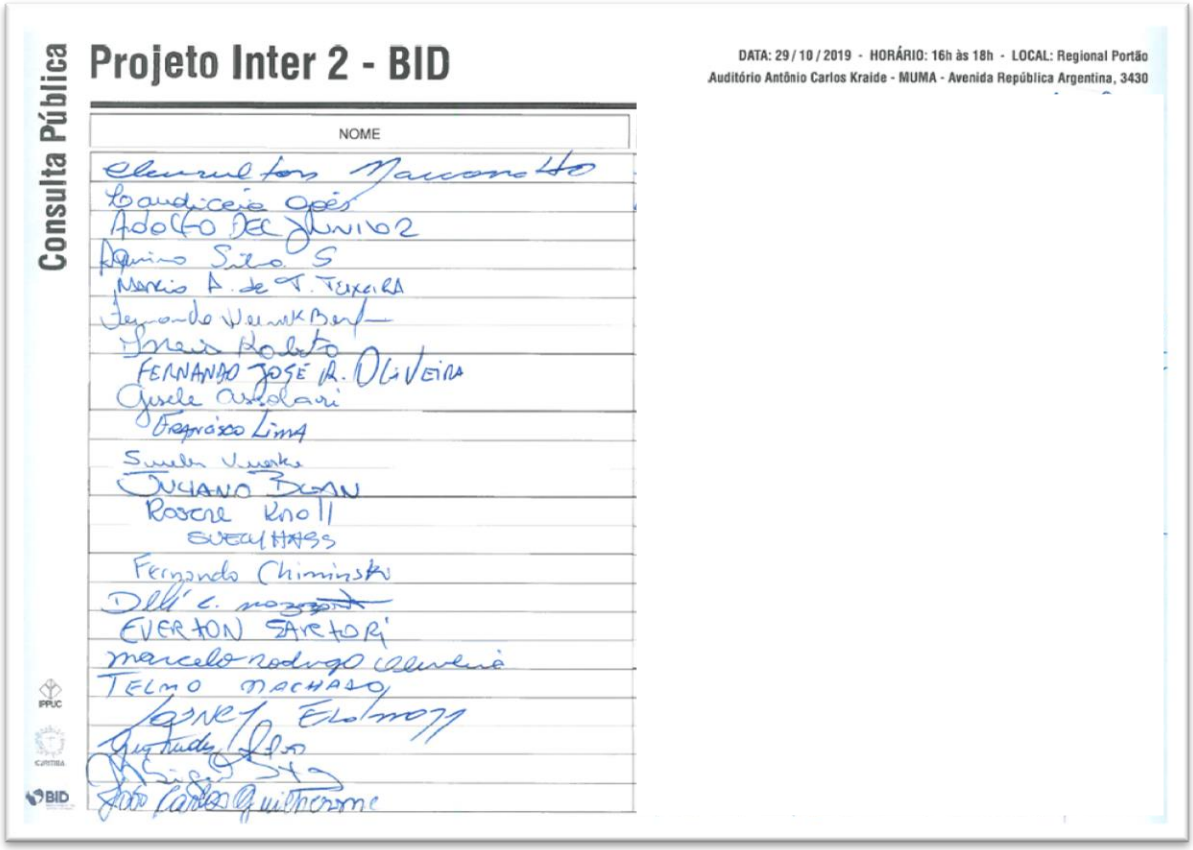
NOME	FONE / E-MAIL	ASSINATURA
Luiz Felipe Monteiro		
Jefferson Luiz da Rocha		
Guaraci A. Escorsin		
Isaias G. de Oliveira		
José Antonio Dectolin		
Rodrigo Lima		
Jose Hamilton Silva		
Cesar Cubas		
Marcio Minervino T.S.S.T		
Maria Cristina Trovão Santana		
Reinaldo Bonon		
Claudia M. da Silva		
Rosana Maria Beltis		
Daniela Ogura Rudenko		

Consulta Pública

Projeto Inter 2 - BID

DATA: 29 / 10 / 2019 - HORÁRIO: 16h às 18h - LOCAL: Regional Portão
Auditório Antônio Carlos Kraide - MUMA - Avenida República Argentina, 3430

NOME	FONE / E-MAIL	ASSINATURA
Joquelina Mercurio		
Raimundo Rosario		
Telemaco Bruno Barbosa		
Luiz F. Rinaldin		
Benoni da Martins		
Hercilia D. Schnaider		
Fonci J. de Oliveira		
Marcio D. de Souza Brito		
Pedro Forcadell		
Silvane G. Gomes Lima		
Jefferson Luiz		
Michele Bene		
Carlos Alcides Ferreira		
Omar A. Oliveira		
Ricardo Bindo		
Ricardo Dias		
Rachel A. Cruz		
Manoel de Freitas		
Adriana T. Verga		
Anadir B. do S. Santos		
Keler A. F. Pacheco		
Emerson Luis Zanlorenzi		
José C. Cordeiro Sobrinho		



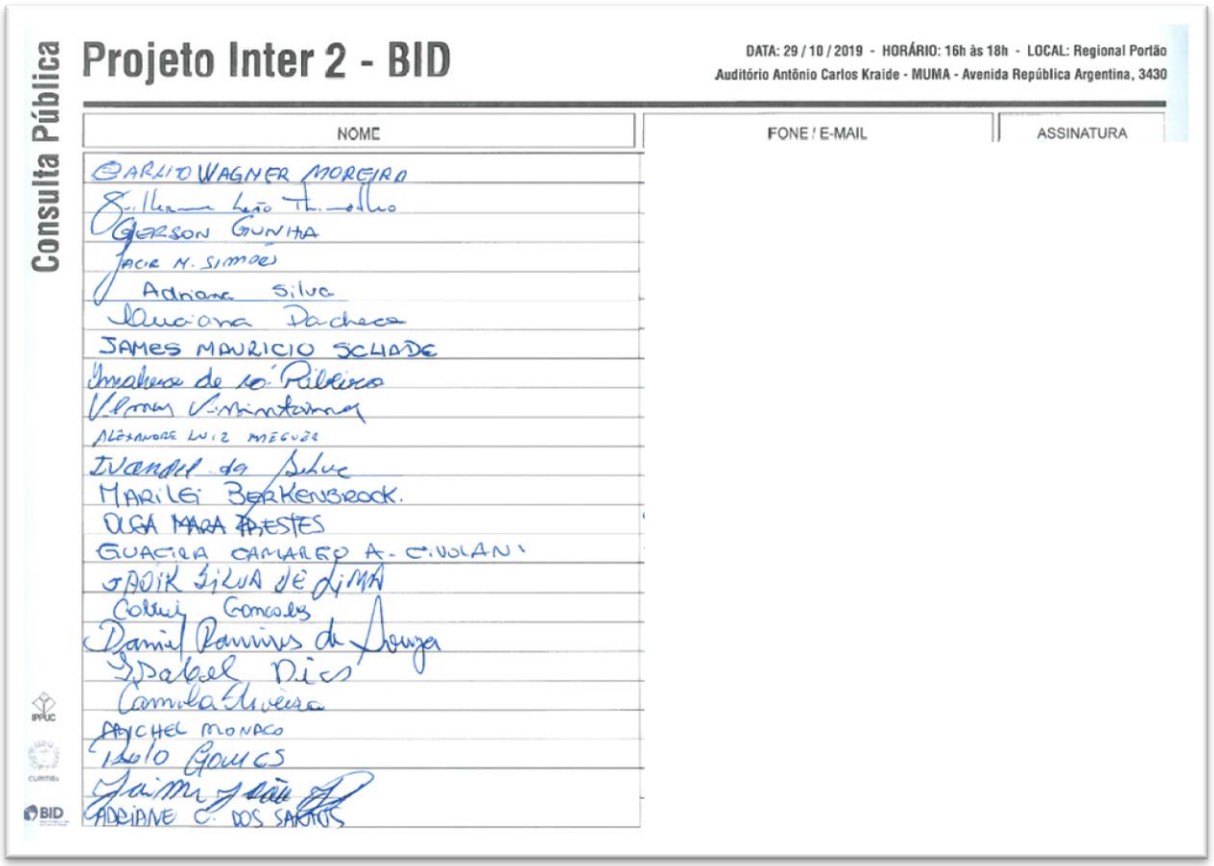
Consulta Pública

Projeto Inter 2 - BID

DATA: 29 / 10 / 2019 - HORÁRIO: 16h às 18h - LOCAL: Regional Portão
Auditório Antônio Carlos Kraide - MUMA - Avenida República Argentina, 3430

NOME
Eleuvaldo Nogueira Jr
Leandro Opés
Adolfo Dec Junior
Aquino Silva S
Marcio A. de T. Teixeira
Fernando Wenk Bar
Ignez Roberto
FERNANDO JOSÉ R. OLIVEIRA
Gisele Ambolari
Francisco Lima
Suelen Vieira
JULIANO BIAN
Rosane Knoll
EVELYN HASS
Fernanda Chiminski
Dilli C. Nogueira
EVERTON SARTORI
marcelo rodrigo oliveira
TELMO MACHADO
Jaime Elsmoy
Gustavo Reis
João Carlos Guimarães

IPPUC · CURITIBA · BID



Consulta Pública

Projeto Inter 2 - BID

DATA: 29 / 10 / 2019 - HORÁRIO: 16h às 18h - LOCAL: Regional Portão
Auditório Antônio Carlos Kraide - MUMA - Avenida República Argentina, 3430

NOME	FONE / E-MAIL	ASSINATURA
CARLITO WAGNER MOREIRA		
Guilherme Leão Thomaz		
GERSON GUNHA		
JACIR M. SIMÕES		
Adriana Silva		
Luciana Dacheca		
JAMES MAURICIO SCHADE		
Ivanilda de Jesus Pereira		
Vanessa Vasconcelos		
ALEXANDRE LUIZ MIEGUEL		
Ivanildo da Silva		
MARILEI BERKENBROCK		
OLGA MARIA PAESTES		
EVACIR CAMARGO A. CIVILANI		
JAQUE SILVA DE LIMA		
Celeu Gonçalves		
Daniel Ramires de Souza		
Isabel Dias		
Camila Oliveira		
RACHEL MONACO		
Italo Gomes		
Jaime		
ADRIANE C. DOS SANTOS		

IPPUC · CURITIBA · BID

ANEXO II – REGISTRO FOTOGRÁFICO

Figura 6 - Público da consulta pública na Regional Portão

Figura 7 – Sr Gerson Gunha- Administrador da Regional Portão

Figura 8 – Sr Márcio Teixeira – Diretor Técnico da UTAG na consulta pública Regional Portão

Figura 9 – Sra Olga Mara Prestes - Coordenadora de Transportes IPPUC

Figura 10 – Sr Márcio Teixeira – Diretor Técnico da UTAG na consulta pública Regional Portão

Figura 11 - Questionamentos em consulta pública Regional Portão

Figura 12 - Questionamentos em consulta pública Regional Portão