



- LEGENDA**
- 01 - CIRCULAÇÃO
 - 02 - ELEVADOR
 - 03 - ESCADA FIXA
 - 04 - ESCADA ROLANTE
 - 05 - VESTIÁRIO MASCULINO
 - 06 - VESTIÁRIO FEMININO
 - 07 - COXA / REFEITÓRIO
 - 08 - ADMINISTRAÇÃO / MANUTENÇÃO
 - 09 - ALMOXARIFADO / DML
 - 10 - SALA TÉCNICA
 - 11 - CASA DE MÁQUINAS
 - 12 - LOJA
 - 13 - BICICLETÁRIO
 - 14 - IS Pcd MASC.
 - 15 - IS Pcd FEM.
 - 16 - FRALDÁRIO
 - 17 - IS FEMININO
 - 18 - IS MASCULINO
 - 19 - RESERVATÓRIO DE PREVENÇÃO CONTRA INCÊNDIO
ÁREA=51,32 m² - NÍVEL D'ÁGUA= 2,30m - VOLUME= 116,03m³
 - 20 - RESERVATÓRIO DE CONTENÇÃO
ÁREA=18,96 m² - NÍVEL D'ÁGUA= 2,30m - VOLUME= 43,58m³

PREFEITO MUNICIPAL	Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
Rafael V. Greca de Macedo	01		
PRESIDENTE DO IPPUC	02		
Luíz Fernando de Souza Jamur	03		
DIRETORA DE PLANEJAMENTO	04		
Alberto Maia da Rocha Paranhos	05		
COORDENAÇÃO DE TRANSPORTE	06		
Olga Mara Prestes	07		

PROGRAMA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DE CURITIBA
NEW DEVELOPMENT BANK - NDB
MINISTÉRIO DA ECONOMIA

PROJETO AUMENTO DA CAPACIDADE E VELOCIDADE
DO BRT DO EIXO LESTE-OESTE
ESTUDO PRELIMINAR



MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

TERMINAL CAMPO COMPRIDO - ESTUDO PRELIMINAR

PLANTA SUBSOLO

A03

EMPRESA RESPONSÁVEL: RESPONSÁVEL TÉCNICO: FABIANO LOSSO ARQUITETO E URBANISTA CAU A24665-8

DATA: SETEMBRO 2021 ESCALA: 1:125 DESENHO: FL

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC