

PROGRAMA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DE CURITIBA
 NEW DEVELOPMENT BANK - NDB
 MINISTÉRIO DA ECONOMIA

PROJETO AUMENTO DA CAPACIDADE E VELOCIDADE
 DO BRT DO EIXO LESTE-OESTE
ESTUDO PRELIMINAR



MUNICÍPIO DE CURITIBA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

TERMINAL CAMPO COMPRIDO - ESTUDO PRELIMINAR

FLUXOGRAMA

PRANCHA Nº

A04

EMPRESA RESPONSÁVEL

RESPONSÁVEL TÉCNICO

FABIANO LOSSO
 ARQUITETO E URBANISTA
 CAU A24663-8

DATA

NOVEMBRO 2021

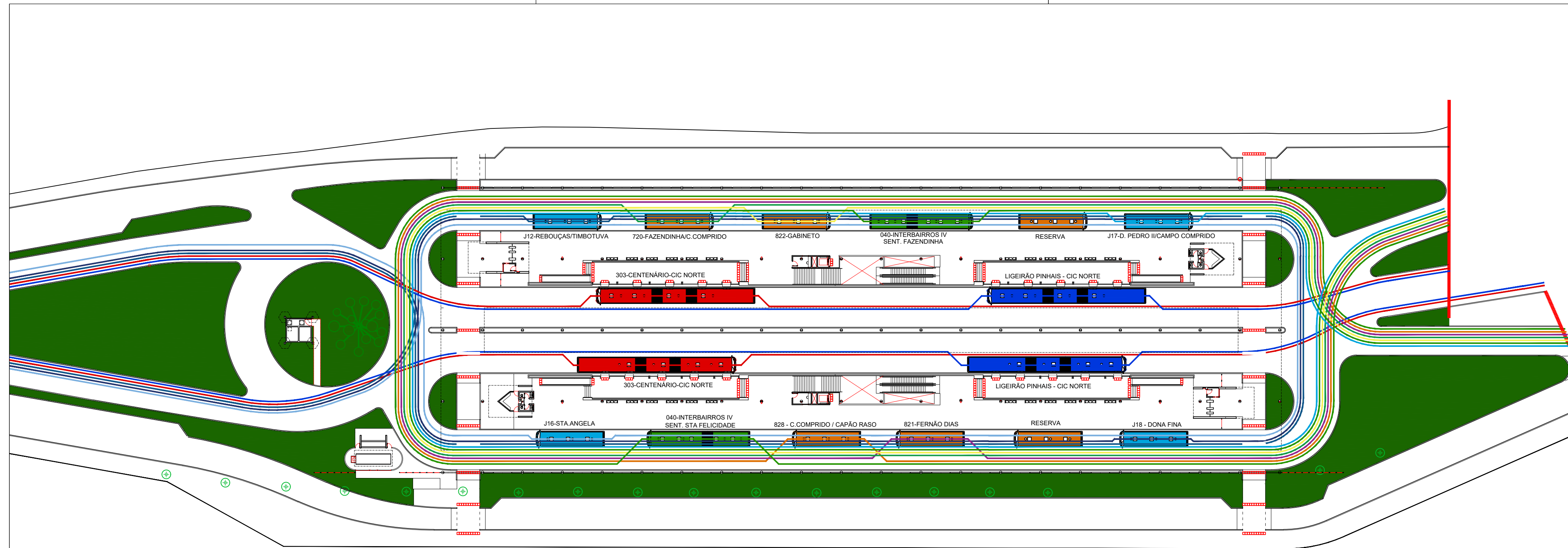
ESCALA

1:500

DESENHO

FL

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC



LINHAS

- 000 - LIGEIRÃO PINHAIS / CIC NORTE
- 303 - CENTENÁRIO / CIC NORTE: 107.367 PAX/DIA
- 040 - INTERBAIRROS IV: 43.552 PAX/DIA
- 720 - FAZENDINHA / C. COMPRIDO: 1.126 PAX/DIA
- 822 - GABINETO: 3.925 PAX/DIA
- 828 - C.COMPRIDO / CAPÃO RASO: 6.429 PAX/DIA
- 821 - FERNÃO DIAS: 2.434 PAX/DIA

METROPOLITANOS:

- J12 - REBOUÇAS / TIMBOTUVA
- J16 - STA. ÂNGELA
- J17 - DOM PEDRO II / CAMPO COMPRIDO
- J18 - DONA FINA

PREFEITO MUNICIPAL	Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
Rafael V. Greca de Macedo	01		
PRESIDENTE DO IPPUC	02		
Luiz Fernando de Souza Jamur	03		
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO	04		
Alberto Maia da Rocha Paranhos	05		
COORDENAÇÃO DE TRANSPORTE	06		
Olga Mara Prestes	07		