

---

# BRT Leste Oeste

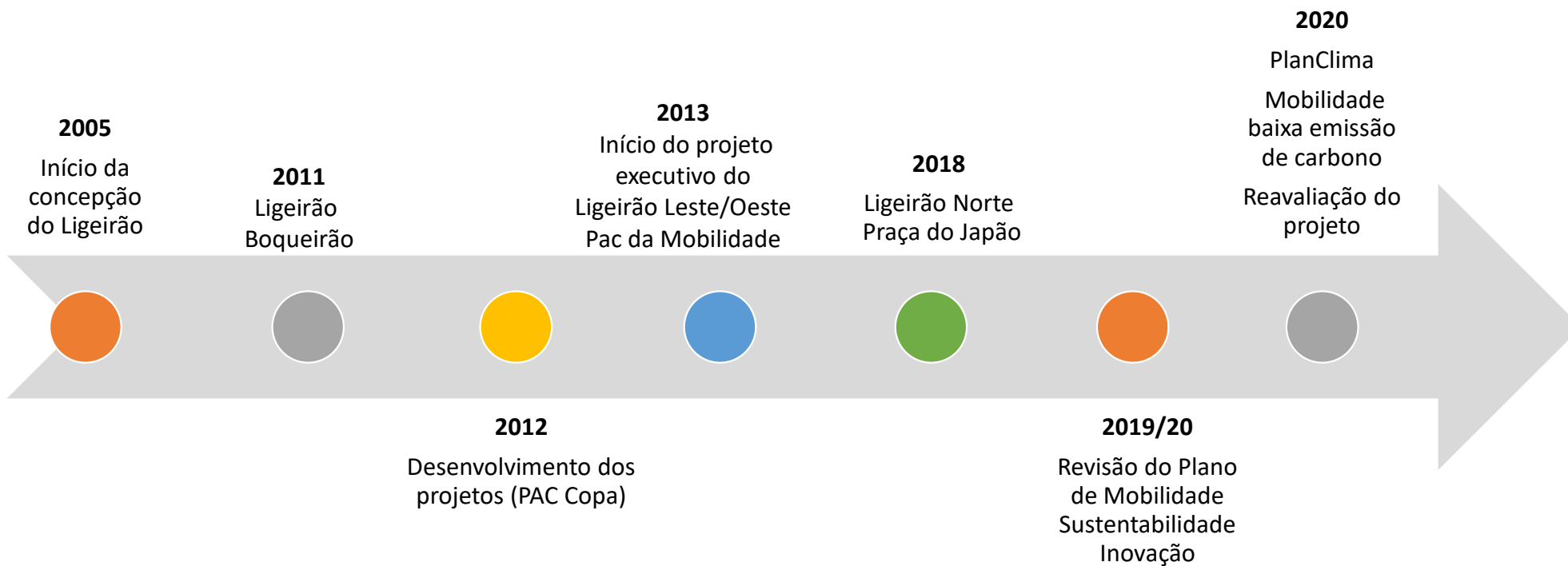
Implantação da linha expressa e ônibus elétrico



BRT Leste Oeste

---

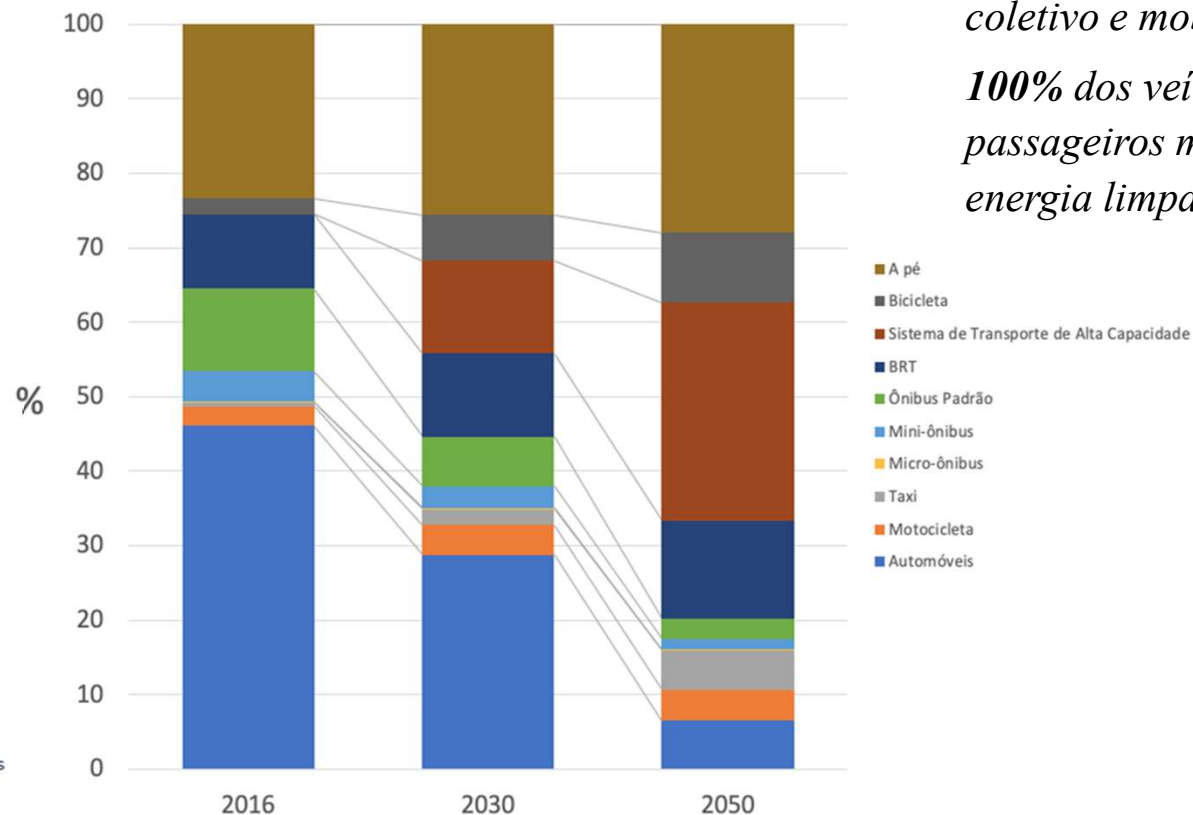
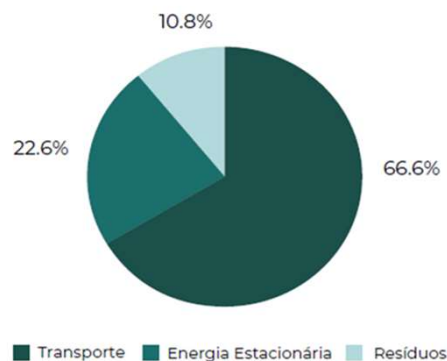
# LINHA DO TEMPO DAS PROPOSTAS DE TRANSPORTE



# METAS - PLANO DE AÇÕES CLIMÁTICAS

## Novos desafios MOBILIDADE

*A busca da  
neutralidade de  
carbono até 2050*



### **METAS**

*85% dos deslocamentos  
feitos por transporte  
coletivo e mobilidade ativa*

*100% dos veículos de  
passageiros movidos a  
energia limpa ou renovável*

# PINHAIS – CIC NORTE

9,50 km

7,30 km

2,30 km



## 39 pontos em Curitiba

- 31 estações padrão (cada uma com geometria própria)
- Praça Rui Barbosa + Praça Eufrázio Correia
- 6 Terminais de integração

## 3 pontos em Pinhais

- Terminal Pinhais + 2 estações padrão

## Frota atual

- 60 Biarticulados

extensão em Curitiba - 21,3 km

— Canaleta de concreto existente



BRT Leste Oeste

# Proposta

## Implantação Ligeirão Pinhais / CIC Norte



---

## Implantação do Ônibus Elétrico



BYD - Campinas



BYD/Marcopolo - 22m



CRRP Puzhen Company – China



CURITIBA



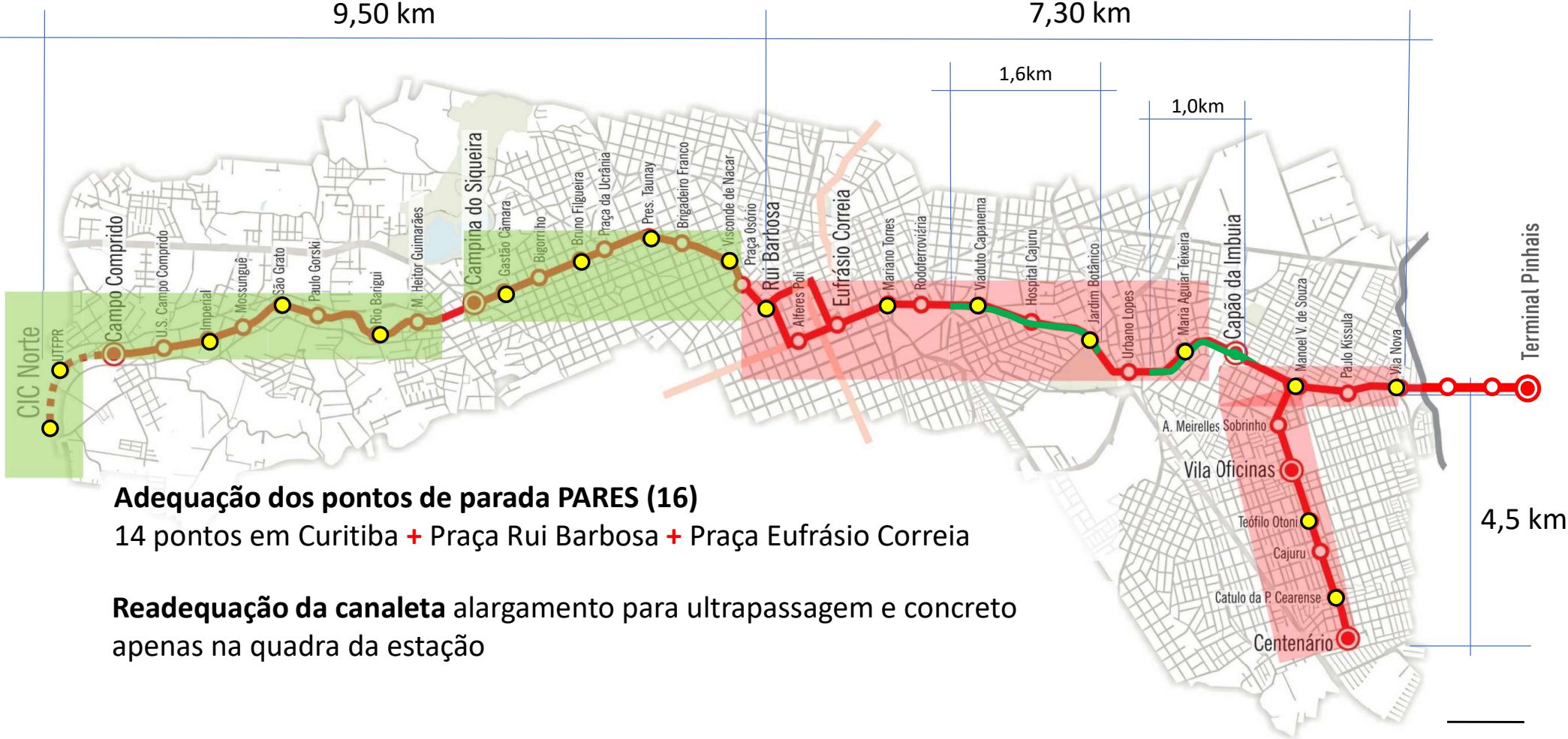
IPPUC

BRT Leste Oeste

# PLANO DE ATAQUE

9,50 km

7,30 km



## Adequação dos pontos de parada PARES (16)

14 pontos em Curitiba + Praça Rui Barbosa + Praça Eufrásio Correia

Readequação da canaleta alargamento para ultrapassagem e concreto apenas na quadra da estação



BRT Leste Oeste

# PLANO DE ATAQUE

9,50 km

7,30 km



- ◆ **Adequação dos Terminais**  
 Campo Comprido • Centenário • Vila Oficinas
- ◆ **Construção dos Terminais**  
 CIC Norte • Novo Capão da Imbuia
- ◆ **Reconstrução do Terminal**  
 Campina do Siqueira

4,5 km

BRT Leste Oeste



# PLANO DE ATAQUE

9,50 km

7,30 km



## Adequação dos pontos de parada IMPARES (17)

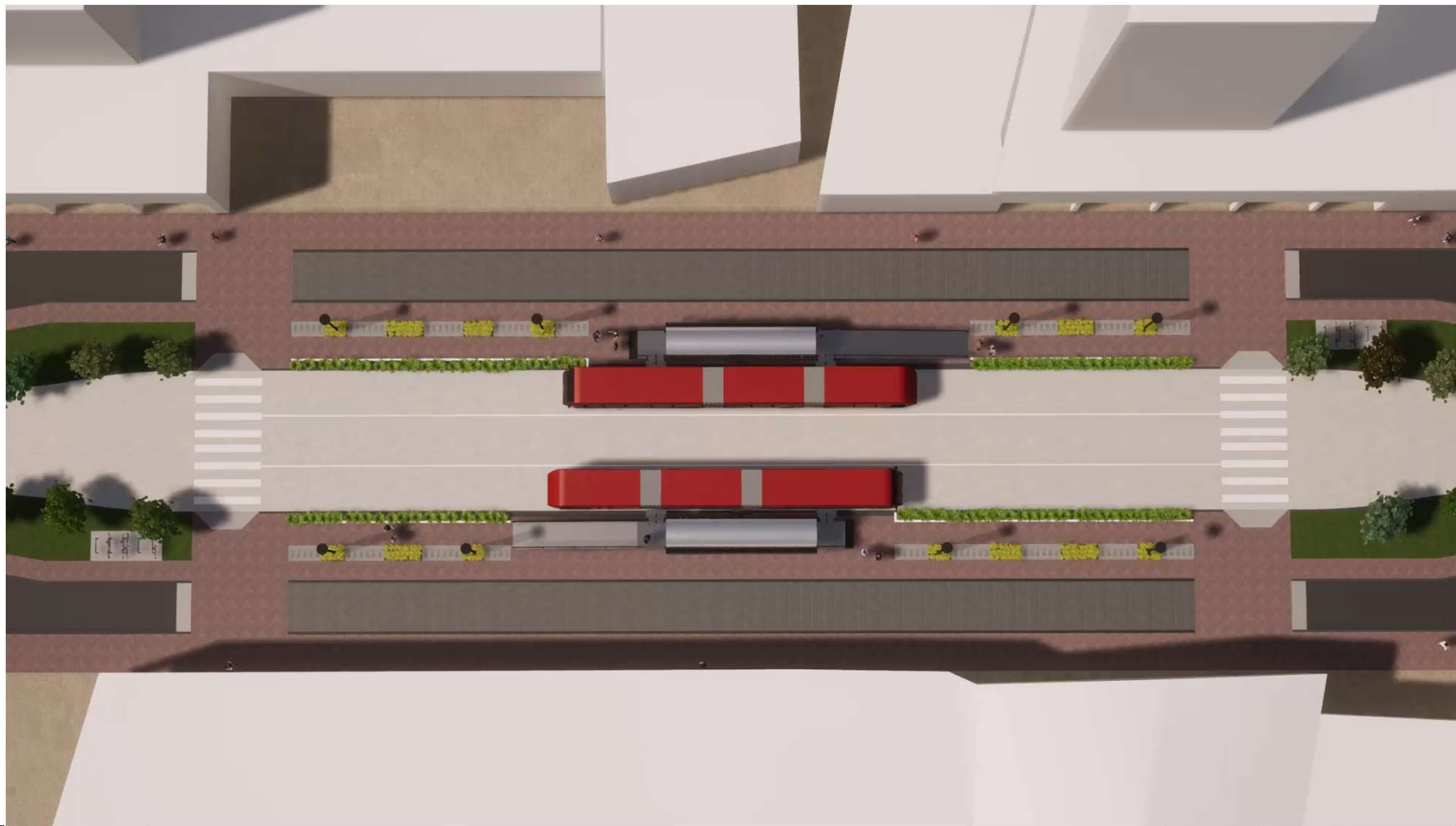
17 pontos em Curitiba

Readequação da canaleta alargamento para ultrapassagem e concreto apenas na quadra da estação



BRT Leste Oeste

## ESQUEMA DE ULTRAPASSAGEM DO LIGEIRÃO



---

## ESTAÇÕES – PISO ALTO



## ESQUEMA DE ULTRAPASSAGEM DO LIGEIRÃO



# CRONOGRAMA

